

Inspektormeldungen bei Fahrplan-Betrieb

Nr.	Meldung	Ursache	mögliche Problembehebung
FPL 01	Alles OK ! FS wird gestellt !	Es wurde alles richtig gemacht!	Nur zur Information
FPL 02	Fahrplan: XYZ wurde gestartet	Start des Fahrplans mit dem Namen XYZ	Nur zur Information
FPL 03	Fahrplan: XYZ wurde gestoppt	Manueller Stopp des Fahrplans mit dem Namen XYZ	Nur zur Information
FPL 04	Prüfe FS: "XYZ" für „ABC“	Fahrstrasse mit den ID-Text „XYZ“ wird auf Gültigkeit für Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ geprüft	Nur zur Information
FPL 05	Andere Lok blockiert Zielkontakt: X	ZF des Zielkontakts X der zu stellenden FS ist mit einer anderen Lok-Adresse besetzt (Diese Meldung erscheint nur, wenn in der Systemeinstellung von WDP die Option „Nur ausführen, wenn Ziel-Zugnummernfeld nicht belegt ist“ aktiviert ist)	- Lok-Adresse aus dem ZF des Zielkontaktes entfernen - Ablauf des FPLs prüfen („Warum ist das ZF des Zielkontaktes noch nicht frei?“, Zu frühe Abfahrtszeit für die zu stellende FS?)
FPL 06	Falsche Lok auf Startkontakt: X	Am Startkontakt X der zu stellenden FS wird eine andere Lok-Adresse erwartet	- Richtige Lok-Adresse ins ZF eintragen - Angabe zur Lok-Adresse im Fahrplan prüfen - Lok-Adresse während dem FPL-Start automatisch eintragen lassen (Option „Zugnummer automatisch auf Startkontakt setzen“ aktiviert)
FPL 07	FS noch nicht freigegeben !	FS kann nicht gestellt werden, da sie sich mit einer anderen aktiven FS kreuzt	- andere FS aufheben bzw. freigeben - Ablauf des FPLs prüfen („Warum ist die andere FS noch nicht wieder freigegeben?“, Zu frühe Abfahrtszeit für die zu stellende FS?)
FPL 08	Keine Lok auf Startkontakt: X	Am Startkontakt X der gestellten FS ist keine Lok-Adresse vorhanden	- Lok-Adresse ins ZF des Startkontakts eintragen - Startkontakt der FS überprüfen (richtige Nummer?) - Lok-Adresse während dem FPL-Start automatisch eintragen lassen (Option „Zugnummer automatisch auf Startkontakt setzen“ aktiviert)

Nr.	Meldung	Ursache	mögliche Problembehebung
FPL 09	Lok noch aktiv !	Lok hat einen der vorgegebenen Kontakte aus den Kontaktereignissen nicht erreicht/überfahren	- Ablauf des FPLs prüfen (Werden alle Kontaktereignisse abgearbeitet? Zu frühe Abfahrtszeit für die betreffende Lok?) - Bei FPL-Beginn: Das System hat u.U. noch einen alten Informationstand gespeichert (z.B. nach einem Abbruch). Mit Hilfe von Einzellöschung (STRG + re. Maustaste) betreffende Lok aus ZF löschen oder mit „Alle Zugnummern löschen“ alle Loks aus allen ZFs löschen.
FPL 10	Stell-Bedingungen nicht erfüllt!	Die Stell-Bedingungen der zu stellenden FS sind nicht erfüllt	- Eintragungen in der betreffenden FS prüfen - Ablauf des FPLs prüfen („Werden alle Bedingungen im Betrieb erfüllt?“) - Prüfen, ob alle betreffenden Rückmeldekontakte richtig arbeiten
FPL 11	STOP! PUFFER VOLL...	Die maximale Anzahl von Fahrstrassen wurde im Puffer abgelegt	- Anzahl von Fahrstrassen, die in den Puffer abgelegt werden können, in der Systemeinstellung von WDP vergrößern - Prüfen, warum die Fahrstrassen nicht ausgeführt werden können
FPL 12	Lok „ABC“ temporär gesperrt	Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ auf FPL-Index	- Lok aus Index löschen

Verwendete Abkürzungen:

FS – Fahrstrasse

FPL – Fahrplan

ZF – Zugnummernfeld

Inspektormeldungen bei AK-Betrieb

Nr.	Meldung	Ursache	mögliche Problembehebung
AK 01	Start mit X aktiven Anforderungskontakten	Start des AK-Betriebes mit X aktiven Anforderungskontakten	Nur zur Information
AK 02	Anforderung: K X FS:„XYZ“	Der Kontakt X fordert die FS mit dem ID-Text „XYZ“ an	Nur zur Information
AK 03	Anforderung: K X Wartezeit vor FS: Y	Der Kontakt X fordert nach Ablauf einer Wartezeit Y eine FS an	Nur zur Information (Zum Zeitpunkt der Kontaktbelegung wird noch keine spezielle FS ausgewählt bzw. gestellt)
AK 04	Anforderung: K X Wartezeit vor FS abgelaufen	Die Wartezeit (vor Fahrstrasse) am Kontakt X ist abgelaufen	Nur zur Information
AK 05	Lok „ABC“ auf Startkontakt	Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ steht auf dem Startkontakt der angeforderten FS	Nur zur Information
AK 06	Lok: X ROT = Wahr	Die Bedingung für Lok #1/#2 einer FS im AK-Editor ist erfüllt (X steht für die Lok-Adresse in der Bedingung)	Nur zur Information (Die FS könnte gestellt werden, wenn alle anderen Bedingungen korrekt sind. Achtung: Ist die in der Bedingung angegebene Lok auf „Vitrine“ gestellt, wird diese Bedingung nicht überprüft und die FS nicht gestellt!)
AK 07	Lok: X ROT = Falsch	Die Bedingung für Lok #1/#2 einer FS im AK-Editor ist nicht erfüllt (X steht für die Lok-Adresse in der Bedingung)	Nur zur Information (Die FS kann nicht gestellt werden. Achtung: Ist die in der Bedingung angegebene Lok auf „Vitrine“ gestellt, wird diese Bedingung nicht überprüft und die FS nicht gestellt!)

Nr.	Meldung	Ursache	mögliche Problembehebung
AK 08	Lok: X SCHWARZ = Wahr	Die Bedingung für Lok #1/#2 einer FS im AK-Editor ist erfüllt (X steht für die Lok-Adresse in der Bedingung)	Nur zur Information (Die FS könnte gestellt werden, wenn alle anderen Bedingungen korrekt sind. Achtung: Ist die in der Bedingung angegebene Lok auf „Vitrine“ gestellt, wird diese Bedingung nicht überprüft und die FS nicht gestellt!)
AK 09	Lok: X SCHWARZ = Falsch	Die Bedingung für Lok #1/#2 einer FS im AK-Editor ist nicht erfüllt (X steht für die Lok-Adresse in der Bedingung)	Nur zur Information (Die FS kann nicht gestellt werden. Achtung: Ist die in der Bedingung angegebene Lok auf „Vitrine“ gestellt, wird diese Bedingung nicht überprüft und die FS nicht gestellt!)
AK 10	MA #1-Stellung für Adr.: X RICHTIG !!	Die Bedingung für MA #1 einer FS im AK-Editor ist erfüllt (gleiche Meldung gibt es auch für „MA #2“)	Nur zur Information (Die FS könnte gestellt werden, wenn alle anderen Bedingungen korrekt sind.)
AK 11	MA #1-Stellung für Adr.: X FALSCH !!	Die Bedingung für MA #1 einer FS im AK-Editor ist nicht erfüllt (gleiche Meldung gibt es auch für „MA #2“)	Nur zur Information (Die FS kann nicht gestellt werden.)
AK 12	Prüfe FS: „XYZ“...	Eine angeforderte FS mit dem ID-Text „XYZ“ wird geprüft	Nur zur Information
AK 13	Stelle FS: „XYZ“...	Eine angeforderte FS mit dem ID-Text „XYZ“ wird gestellt	Nur zur Information
AK 14	Wartezeit vor Abfahrt „ABC“ : X	Start der Wartezeit X vor Abfahrt der Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“	Nur zur Information (Zum Zeitpunkt der Kontaktbelegung wird bereits eine spezielle FS gestellt –die Lok fährt aber noch nicht los)
AK 15	Wartezeit vor Abfahrt „ABC“ abgelaufen	Ende der Wartezeit vor Abfahrt der Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“	Nur zur Information

Nr.	Meldung	Ursache	mögliche Problembehebung
AK 16	Wende Lok ABC	Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ erhält einen Wendebefehl	Nur zur Information
AK 17	\\Sound BEISPIEL.wav WAV-Datei nicht gefunden	WDP kann die WAV-Sounddatei mit dem Namen „BEISPIEL“ nicht finden.	- Prüfen, ob die entsprechende Datei noch vorhanden ist. - Prüfen, ob die Verzeichnisangabe im AK-Editor korrekt eingetragen ist.
AK 18	Starte Lok ABC	Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ wird gestartet	Nur zur Information (Falls Lok nicht losfährt: Angaben am Startkontakt der FS und die Startgeschwindigkeit in der Lok-Datenbank überprüfen. Summe darf nicht NULL ergeben.)
AK 19	Lok ABC wird am Ziel blockiert!	Die Lok-Adresse der Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ wird am Ziel auf Rot geschaltet und dadurch für den weiteren AK-Betrieb gesperrt.	Nur zur Information
AK 20	Lok-Adr: X für XYZ ungültig!	Die Lok mit der Adresse X darf die FS mit dem ID-Text „XYZ“ nach Angaben unter „Nur freigeben für Lokadressen“ in der FS-Datenbank nicht befahren	Entweder Angaben in der FS abändern (so das die Lok diese FS befahren darf) oder im AK-Editor eine zusätzliche FS (ohne Adressen-Beschränkung) für diesen Anforderungskontakt hinzufügen.
AK 21	FS für Lok: ABC gesperrt! = EXIT	Die Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ ist gemäß Angaben in der MATRIX nicht für die FS zugelassen.	- Angaben der Matrix (Lok-, Wagen-Typ und Zuglänge) in der entsprechenden FS abändern. - Angaben zu Lok-, Wagen-Typ und Zuglänge der betreffenden Lok in der Lok-Datenbank abändern - Im AK-Editor eine zusätzliche FS (ohne Adressen-Beschränkung) für diesen Anforderungskontakt hinzufügen.
AK 22	Lok: ABC noch keinen STOP-Befehl ! = EXIT	Die Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ hat ihre Fahrt noch nicht beendet.	- Sollte im ZF des Startkontaktes die Lok-Adresse eingetragen sein: Mit STRG + re. Maustaste die Lok-Adresse aus dem entsprechenden ZF löschen und wieder neu eintragen.

Nr.	Meldung	Ursache	mögliche Problembehebung
AK 23	Keine Lok auf Startkontakt: X != EXIT	Die FS kann nicht gestellt werden, da im ZF des Startkontakts (mit der Nummer X) der betreffenden FS keine Lok-Adresse eingetragen ist. (Diese Meldung erscheint nur, wenn der Anforderungskontakt nicht gleich dem Startkontakt ist.)	- Angaben in der FS prüfen („Richtige Nummer bei Startkontakt eingetragen?“)
AK 24	Lok: ABC blockiert Zielkontakt != EXIT	Im ZF des Zielkontakts ist eine andere Lok-Adresse eingetragen. (Diese Meldung erscheint nur, wenn in der Systemeinstellung von WDP die Option „Nur ausführen, wenn Ziel-Zugnummernfeld nicht belegt ist“ nicht aktiviert ist)	- In der FS den Zielkontakt mit Bedingung „FREI“ in die Stellbedingungen einbinden - Falls betreffender Rückmeldekontakt frei ist: Lok-Adresse aus ZF des Zielkontakts mit STRG + re. Maustaste löschen
AK 25	Lok: ABC keine Startgeschwindigkeit	Für die Lok mit der Baureihenbezeichnung „ABC“ ist in der Lok-Datenbank die Startgeschwindigkeit NULL eingestellt.	- Startgeschwindigkeit erhöhen
AK 26	Lok: ABC bremsen = 0...!	Die Summe von Einstellwert am 1. Strecken-, 2. Strecken- oder Bremskontakt und Startgeschwindigkeit in der Lok-Datenbank ist kleiner gleich NULL	- Einstellwert am Bremskontakt ändern - Startgeschwindigkeit erhöhen Summe Startgeschwindigkeit und Einstellwert am Kontakt der FS darf nie kleiner oder gleich NULL sein.
AK 27	Stell-/Freigabe nicht erfüllt != EXIT	Die Stellbedingungen der FS sind nicht erfüllt oder eine andere kreuzende FS ist noch aktiv (Diese Meldung muss nicht unbedingt eine Fehlermeldung darstellen. Sie gibt lediglich Informationen wieder, warum die FS nicht gestellt werden kann.)	- Stellbedingungen der FS prüfen - Rückmeldekontakte auf Funktion prüfen - Freigabe der vorhergehenden FS prüfen (nur falls diese nicht freigegeben wird)

Verwendete Abkürzungen:

FS – Fahrstrasse

AK – Automatik mit Anforderungskontakten

ZF – Zugnummernfeld