

# **WIN-DIGIPET 9.1** *Premium Edition-update*

**Update versie 9.1**

## **Uitbreidingen / vernieuwingen / wijzigingen**

door

Karlheinz Battermann

Nederlandse vertaling: ©2006 - Jaap Kramer

Versie 9.1 – 05 februari 2006



## INHOUDSOPGAVE

WIN-DIGIPET 9.1 - Installatie van de update	7
1. Veiligstellen van aanwezige gegevens	7
2. Veilistellen van de symbooltabellen	7
3. Downloaden van update 9.1 van de Win-Digipet website	7
4. Downloaden van de update van het handboek 9.1 van de Win-Digipet website	7
5. Installeren van update 9.1	8
6. Starten van Win-Digipet 9.1	8
De systeeminstellingen in het nieuwe ontwerp	9
1. Digitaalsysteem	9
2. Terugmeldmodules	10
De seinhuiswachter	11
1. Spoorwegovergang in het spoorplan tekenen	12
2. Magneetartikeladressen uitgeven	12
3. Seinhuiswachter inrichten	12
4. De spoorwegovergang over de rijweg inschakelen	13
5. De spoorwegovergang over de rijweg uitschakelen	14
6. De spoorwegovergang over de terugmeldcontacten in- en uitschakelen	14
7. Opmerkingen bij meersporige spoorovergangen	14
8. Seinhuiswachter geactiveerd/niet geactiveerd	15
Digitaalsystemen uitschakelen bij programma-einde	15
Standaardwaardes voor start- en remsnelheid	16
Treinritten per proefcyclus	17
Locomotievendorabank	18
1. Standaardfuncties ON/OFF	18
2. Richtingswissel synchroniseren met locdecoder	19
3. Pictogrammen in de locomotievendorabank wijzigen	20
4. Digitaalsysteem voor sturing van de locomotieven	20
5. Digitaalsysteem voor sturing van de locomotieven globaal wisselen	21
6. De Loc-Controls in het nieuwe ontwerp	22
Terugmeldcontacten en magneetartikelen registreren	23
1. Nieuwe symbolen in de spoorplan-editor	23
2. Magneetartikel registreren	24
3. Magneetartikel met hulp van de magneetartikel-test registreren	24
4. Magneetartikel met hulp v/d magneetartikel-test registreren (MÜT/Rautenhaus)	26
5. Magneetartikel globaal een ander digitaalsysteem toewijzen	27
6. Terugmeldcontacten registreren	28



7. Terugmeldcontacten over de TM-monitoren invoeren	28
De profielen	29
1. Profiel met de hand registreren	29
2. Profiel naar een nieuw record kopiëren	30
3. De profiel-kopieërder	31
Treinritten-automatisering-editor	34
1. Nieuwe symbolen in de treinritten-automatisering-editor	34
2. Magneetartikelschakelingen zonder locomotiefbewegingen	34
3. Conversie van een (VC) AK-bestand in een ZFA-bestand	35
4. De treinrittenautomatiseringlijst	36
5. In de treinrittenautomatiserings-editor met hulp van de ZFA-lijst bewerken	37
6. Alleen, indien onderhoud	37
De nieuwe tellerfuncties	38
1. Teller in het spoorplan tekenen	38
2. Teller handmatig wijzigen	38
3. Teller in de treinritten-automatisering-editor invoeren	38
4. Teller bij treinrit/rijweg wijzigen	39
Modelbaanbedrijf met Win-Digipet 9.1	40
1. Schakelen + rijden als treinrit	40
2. Vrijgeven van rijwegen	41
3. Afzonderlijke locs in het spoorplan tonen	42
4. Noodstop over F9	42
5. Verschillende statusweergaven en afdrukken	43
6. COM-weergave in de knoppenbalk	45
7. Nieuw meldingenvenster in Win-Digipet 9.1	45
Nieuwe toetsenbordopdrachten in WIN-DIGIPET 9.1	46
Alle toetsenbordopdrachten in WIN-DIGIPET 9.1 om af te drukken	46



## Voorwoord

Deze update-info is bestemd voor iedereen, die al over **Win-Digipet 9.0** *Premium Edition* beschikt.

Doel van deze update-info is, de vernieuwingen van **versie 9.1** te introduceren en de nieuwe functies in het gebruik nader te verklaren.

Er wordt verondersteld, dat u vertrouwd bent met de bediening en de werking van de functies van **versie 9.0**.

Details hierover leest u in uw handboek wat geleverd werd bij versie 9.0 en in het update-handboek van versie 9.1.

Er wordt vanuit gegaan, dat u **Win-Digipet 9.0** *Premium Edition* in de standaardmap „C:\WDIGIPET“ geïnstalleerd hebt.

Is dit bij u niet het geval, wijzig dan het installatiepad in overeenstemming met het bij u in gebruik zijnde **Win-Digipet 9.0** pad.

Bij eventuele vragen kunt u contact opnemen met de hotline,  
(’s-maandags, van 20.00 – 21.00 uur op 071 - 5238076)  
of op het forum onder [www.win-digipet.de](http://www.win-digipet.de), in de rubriek „Forum“.

Voor zover niet anders wordt vermeld, geldt alle informatie voor alle door **Win-Digipet 9.1** ondersteunde digitaalsystemen en modelbaanmaatstaven.

Deze update-info is naar „Eer en geweten“ gemaakt. Voor eventueel voorkomende fouten verontschuldigen wij ons. Valt u iets op, laat ons dat dan weten via de hierboven genoemde contactmogelijkheden. Correcties worden na controle mogelijk in een volgende update verwerkt.

Wij zijn niet aansprakelijk voor eventueel ontstane schade, die direct of indirect door het gebruik van de software of deze update-info kan ontstaan.

Deze update-info mag vrij worden gekopieerd en onveranderd worden doorgegeven. Een verder strekkend gebruik of het zonder toestemming van de auteur verder bewerken of wijzigen van delen of afbeeldingen van deze update-info is op grond van de auteurswet verboden.



## De vernieuwingen van WIN-DIGIPET 9.1 in een oogopslag

De vernieuwingen in versie 9.1 zijn...

- de multi-digitaalsystemen met de thans aanstuurbare digitaalsystemen van...
  - Märklin 6020/1 en 6050/1
  - Uhlenbrock Intellibox resp. Fleischmann Twin-Center
  - LDT HSI-88
  - Lenz Digital Plus 2.0 t/m 3.5
  - Roco Digital over de Lenz Interface
  - Digital-S-Inside
  - InfraCar-System
  - zoals de **nieuw toegevoegde** systemen...
  - Lenz LI-USB
  - Selectrix-systemen van Trix, MÜT en Rautenhaus
  - Switch-COM systeem en
  - de nieuwe Tams Master Control (vanaf versie 1.41)
- Terugmeldcontacten-/ modules kunnen zonder wijziging van de aanwezige registraties in het spoorplan worden uitgebreid
- Nieuw, vrij positioneerbaar venster voor meldingen van **Win-Digipet 9.1** voor gebruikers van 2 beeldschermen
- Standaardwaardes voor start- en remcontact kunnen worden ingevoerd in de systeeminstellingen en staan met een klik ter beschikking bij het maken van rijwegen
- Standaardfuncties voor locomotieven (licht aan/uit, functies aan/uit) kunnen nu worden ingevoerd in de locomotievendatabank, voor comfortabele opname in profielen
- Vrij te bewerken pictogrammen voor de functies en speciale functies voor invoer in de locomotievendatabank
- Nieuwe symbolen in de symboolkeuze van de spoorplan-editor voor de draaischijf, rolbrug en seinhuiswachter
- Tellersymbolen in de spoorplan-editor en de editor voor treinrittenautomatisering voor uiteenlopende telfuncties
- Als geheel nieuw programmadeel vindt u de „Seinhuiswachter“, voor verschillende besturingsmogelijkheden buiten iedere vorm van automatisering om, bijv. voor het toevoegen van meersporige spoorwegovergangen of de besturing van schaduwstations
- Optimalisering van de behandeling van magneetartikelen en terugmeldcontacten in de spoorplan-editor
- Vele verbeteringen en uitbreidingen bij het maken en onderhoud van profielen
- Verbetering met betrekking tot de schakelvoorwaarden en de vrijgave van deeltrajecten in de rijwegen-editor



- Nieuwe treinritten-automatiseringslijst voor het beter bewerken van aanwezige invoer in de treinritten-automatiserings-editor
- Schakeling van magneetartikelen is mogelijk zonder treinbewegingen („Dag&Nacht“) in de treinritten-automatisering
- „Schakelen + rijden als treinrit“ is nu ook mogelijk met handbediende start-/doelkeuze
- De maatregelen na een noodstop bij ingeschakelde automatiseringen zijn verder vereenvoudigd
- Bij het terugzetten van rijwegen over de toets **F7**, wordt nu ook rekening gehouden met profielen
- Op treinnummervelden ingebrachte locomotieven sneller kunnen vinden



## **WIN-DIGIPET 9.1 - Installatie van de update**

Voordat u de update naar versie 9.1 uitvoert, moet u in ieder geval eerst versie 9.0 conform paragraaf **3.3** van het bijbehorende handboek v9.0 installeren.

Deze updateversie 9.1 **loopt alleen** met de originele Engelstalige v9.0 CD - Premium Edition. U moet bij het installatiepad absoluut de map invoeren, waarin zich uw oude **WIN-DIGIPET**-versie (standaard: C:\WDIGIPET) bevindt. Reeds aanwezige gegevensbestanden worden niet overschreven.

Aanwezige digitaalsystemen worden automatisch naar **WIN-DIGIPET 9.1** geconverteerd en getoond in de systeeminstellingen.

### **1. Veiligstellen van aanwezige gegevens**

Heeft u al gewerkt met versie 9.0, dan moet u **voor de update** uw bestanden veiligstellen conform paragraaf **3.5** of een automatische backup conform paragraaf **4.13.1** van het handboek behorende bij versie 9.0 uitvoeren.

### **2. Veiligstellen van de symbooltabellen**

Wanneer u de met **WIN-DIGIPET 9.0** meegeleverde symbooltabellen (m.u.v. de vier Sym\_Uxx.bmp) hebt gewijzigd, dan moet u ook deze tabellen veiligstellen, want met update 9.1 worden nieuwe uitgebreide symbooltabellen meegeleverd en automatisch geïnstalleerd.

### **3. Downloaden van update 9.1 van de Win-Digipet website**

Op de Win-Digipet website in het menu „Download – Updates“ vindt u de volgende updates voor **Win-Digipet 9.1** (<http://www.win-digipet.de/downloadintl.html>).

- **WIN-DIGIPET 9.1** update Baanversie (**WdUp92\_NL\_A.zip**) \*
- **WIN-DIGIPET 9.1** update Kantoorversie (**WdUp92\_NL\_B.zip**) \*

Voor het installeren van de update naar versie 9.1, download u het gewenste bestand.

### **4. Downloaden van de update van het handboek 9.1 van de Win-Digipet website**

Op de Win-Digipet website in het menu „Download – Dokumentation“ vindt u de volgende update voor **Win-Digipet 9.1** (<http://www.win-digipet.de/downloadintl.html>).

- **WIN-DIGIPET 9.1** update-handboek (**Update\_info91\_NL.pdf**)

Download het gewenste bestand, want daarin vindt u alle informatie over versie 9.1.

Dit update-handboek verwijst voortdurend naar het handboek 9.0. Daarom moet u bij het lezen van het update-handboek ook het handboek 9.0 bezitten en gebruiken.

\*) De aanvullingen en vernieuwingen van versie 9.1NL zijn onderdeel van de gecombineerde update WdUp92\_NL!



## 5. Installeren van update 9.1

Pak het gezipte WdUp92\_NL\_A.exe – bestand uit in uw Win-Digipet map (standaard is dit C:\WDIGIPET).

Dubbeltklik vervolgens op dit bestand en de installatie van de update begint.

## 6. Starten van Win-Digipet 9.1

Na installatie van de update 9.1, start u zoals gewoonlijk **Win-Digipet 9.1**.

Wanneer u al gewerkt hebt met versie 9.0, dan krijgt u **geen** conversiemeldingen, want anders wordt na de overstap een vroegere versie (8.0 t/m 8.5) na de start van het programma een conversie van de locomotieven- en rijwegendatabank uitgevoerd.

Tijdens de start van het programma verschijnt gedurende korte tijd ook deze afbeelding.



Afbeelding over het menu <Help> <Info>: De laatste drie cijfers v/h versienummer wijken af van uw versienummer.

Nadat het programma **Win-Digipet 9.1** volledig is opgestart, moet u zoals gewoonlijk uw spoorplan op het beeldscherm zien.

Voor het werken met het programma hoeft u **geen** verdere instellingen te doen. U zou echter wel eens de nieuwe systeeminstellingen moeten bekijken..

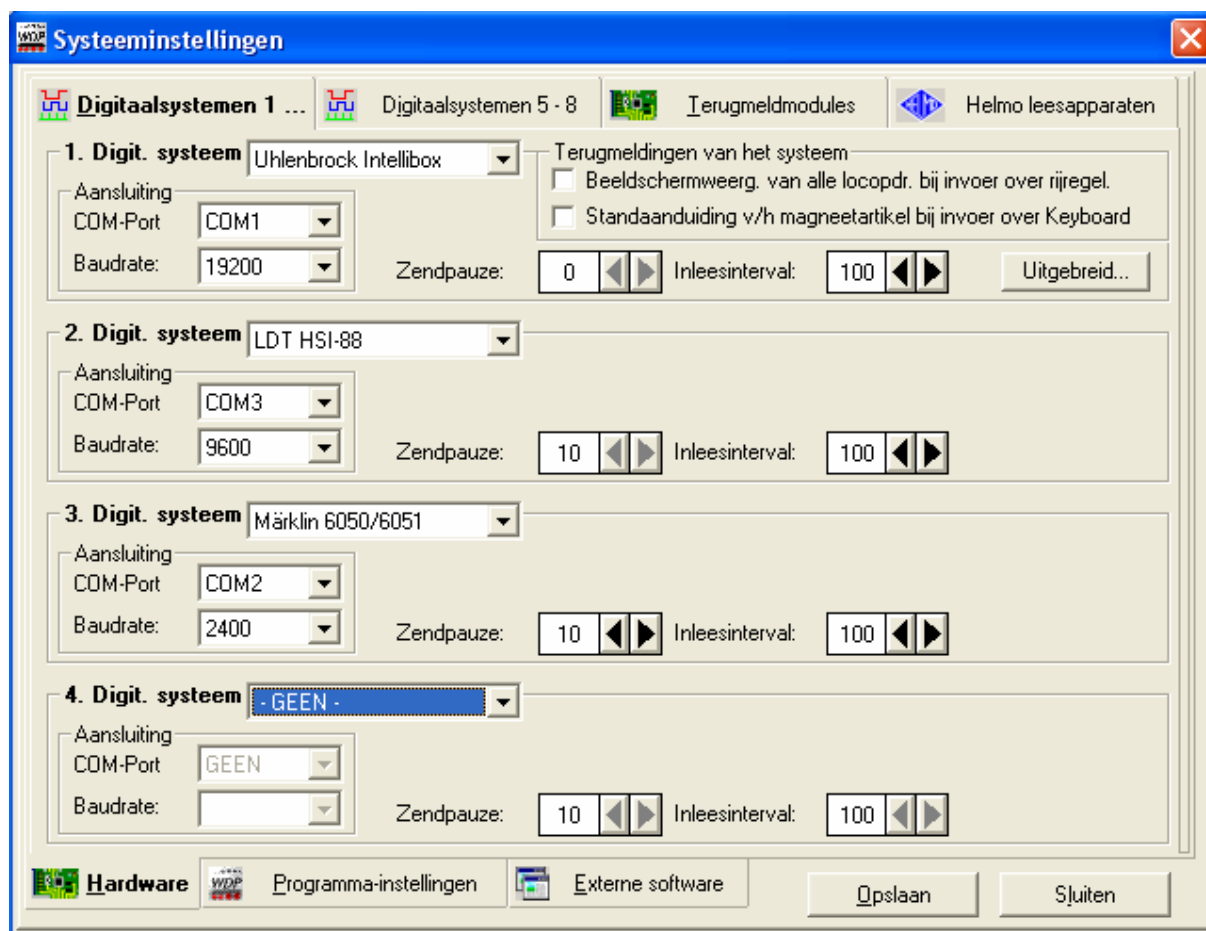
Lees daarom ook de paragrafen...

- De systeeminstellingen in het nieuwe ontwerp



## De systeeminstellingen in het nieuwe ontwerp

### 1. Digitaalsysteem




Afb. over <Bestand> <Systeeminstellingen>: De systeeminstellingen Hardware - Digitaalsystemen in het nieuwe ontwerp

Zo presenteren zich de nieuwe systeeminstellingen, wanneer u de systeeminstellingen na de update voor de eerste keer opent.

In deze afbeeldingen wordt er vanuit gegaan, dat u eerder met de volgende digitaalsystemen...

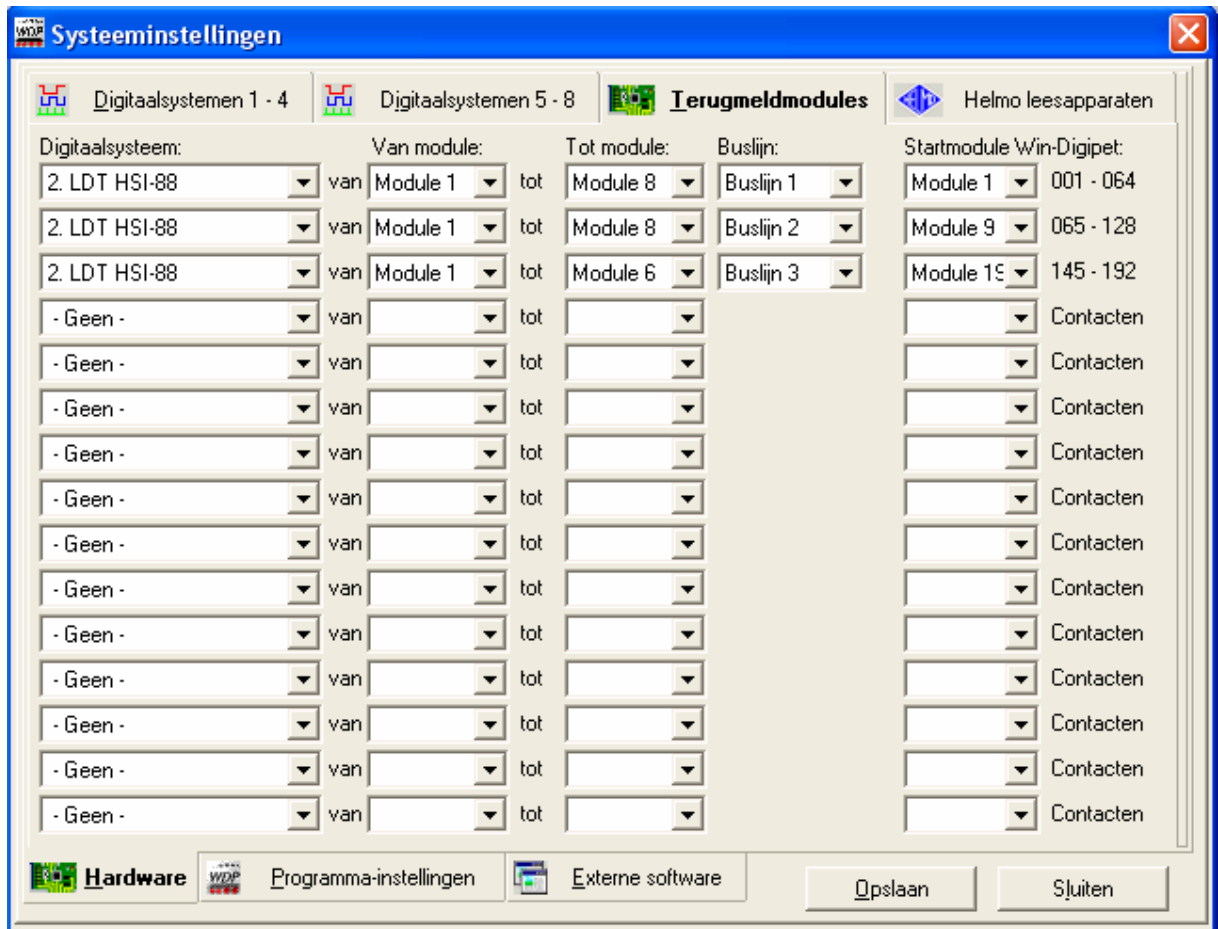
- Uhlenbrock Intellibox voor de besturing van locomotieven
- Märklin Interface voor de besturing van magneetartikelen en
- LDT HSI-88 voor de terugmeldingen

...uw modelbaan heeft bestuurd.

Bij de update naar versie 9.1 werden uw huidige instellingen overgenomen, daarom hoeft u geen instellingen te wijzigen. Om vertrouwd te raken met de nieuwe systeeminstellingen, zou u echter na de update eens over de menuopdracht <Bestand> <Systeeminstellingen> of met een klik op de linker muisknop op de knop  in de knoppenbalk moeten oproepen en de aanwezige instellingen controleren.

Op de beide tabbladen „Digitaalsystemen...” kunt u de instellingen voor telkens vier digitaalsystemen invoeren. Wanneer u op de pijl naar beneden bij de digitaalsystemen klikt, worden u alle ter beschikking staande digitaalsystemen getoond. Nieuw opgenomen werden hier de Selectrix-systemen, het Switch-COM systeem en de Tams Master Control (vanaf versie 1.4.1).

## 2. Terugmeldmodules



Digitalsysteem:	Van module:	Tot module:	Buslijn:	Startmodule Win-Digipet:
2. LDT HSI-88	Module 1	Module 8	Buslijn 1	Module 1 001 - 064
2. LDT HSI-88	Module 1	Module 8	Buslijn 2	Module 9 065 - 128
2. LDT HSI-88	Module 1	Module 6	Buslijn 3	Module 15 145 - 192
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten
- Geen -				Contacten

Afbeelding over <Bestand> <Systeeminstellingen>: De systeeminstellingen Hardware – Terugmeldmodules in het nieuwe ontwerp.

Zo presenteren zich de nieuwe systeeminstellingen, wanneer u de systeeminstellingen na de update voor de eerste keer opent.

In deze afbeelding wordt er vanuit gegaan, dat u tevoren met het volgende digitaalsysteem...

### ➤ LDT HSI-88

...de terugmeldingen van uw modelbaan heeft geanalyseerd & geëvalueerd. Bij de update naar versie 9.1 worden uw huidige instellingen overgenomen, daarom hoeft u geen instellingen te wijzigen. Om vertrouwd te raken met de nieuwe systeeminstellingen, zou u echter na de update de instellingen eens moeten controleren.

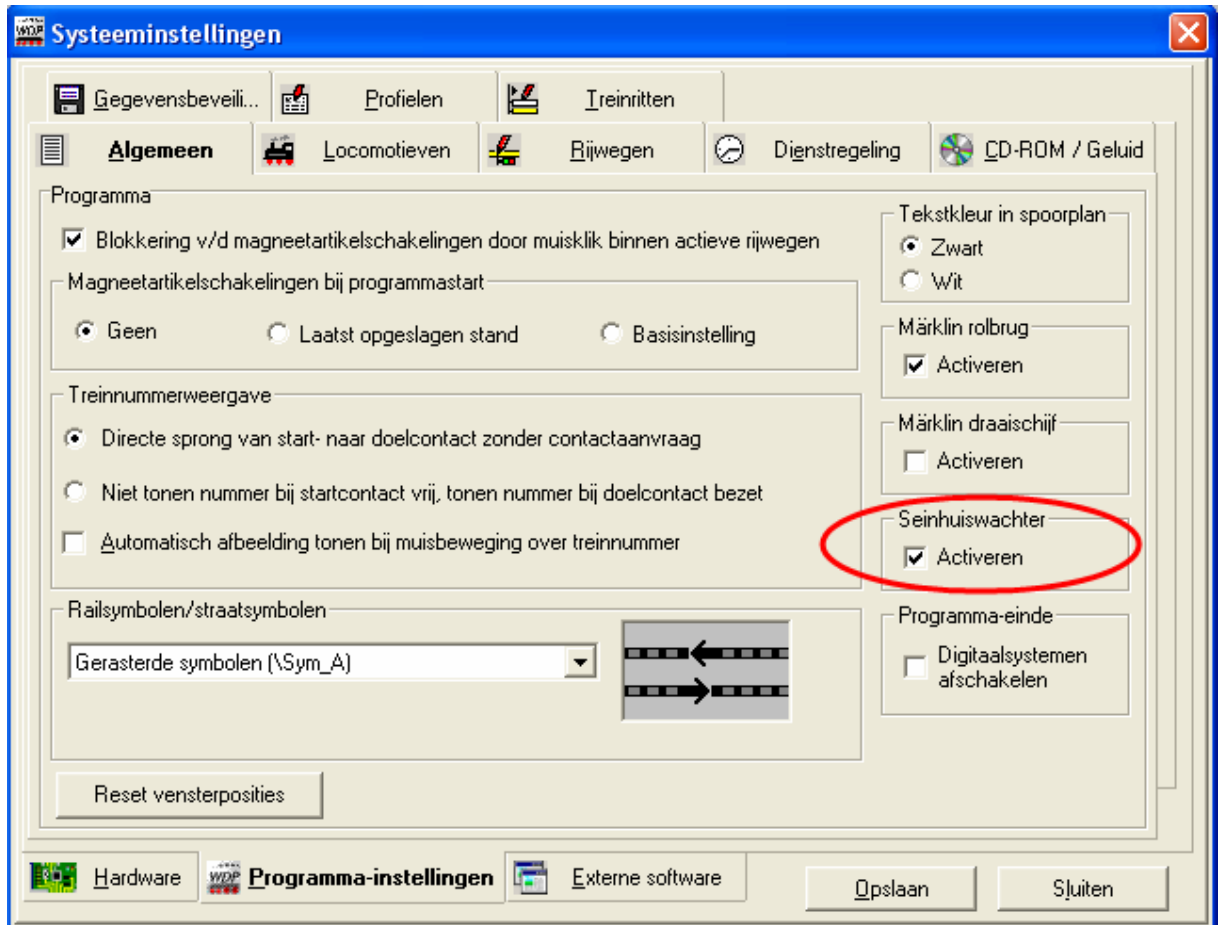
### **Belangrijke aanwijzing!**

Bij het invoeren van de terugmeldmodules moeten modelspoorders bij het **s88-terugmeldsysteem** iets anders denken, want bij de terugmeldmodules wordt altijd in groepen van 8 gewerkt en komt **1** s88-terugmeldmodule overeen met **2** terugmeldmodules.

Wanneer u de terugmeldmodules van de HSI-88 invoerd, moet u aangeven aan welke buslijn de modules aangesloten zijn. Hierbij komen de op de HSI-88 opgedrukte buslijnbeschrijvingen Left, Middle en Right in de bij de HSI-88 getoonde kolom „Buslijn“ overeen met de buslijnen 1 t/m 3 (in deze volgorde).

Belangrijk is ook de toewijzing in de kolom „Startmodule Win-Digipet“, zodat de terugmeldcontacten juist worden toegewezen.

### De seinhuiswachter



Afbeelding over <Bestand> <Systeeminstellingen>: De Programmainstellingen – Algemeen en de nieuwe seinhuiswachter

Het nieuwe programmadeel „Seinhuiswachter“ activeert u in de systeeminstellingen op het tabblad „Programmainstellingen - Algemeen“.



Afbeelding knoppenbalk Extra's: Na activering in de systeeminstellingen wordt de nieuwe seinhuiswachter zichtbaar.

Na activering wordt ook de menuopdracht <Extra's> <Seinhuiswachter> en de knop voor de seinhuiswachter in de knoppenbalk getoond.

Met de seinhuiswachter kunt u verschillende besturingsopgaven oplossen afdoen.

Dit kunnen zijn...

- Besturing van spoorwegovergangen
- Openen/sluiten van locloodsdeuren
- Ophalen/zakken van ophaalbruggen
- Draaischijven- of rolbrugsturing

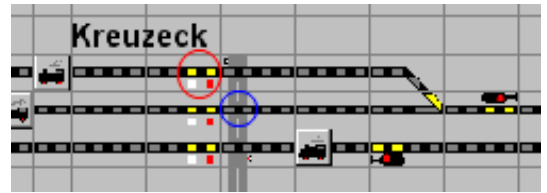
...om maar een paar voorbeelden te noemen.

De besturing van een spoorwegovergang wordt hierna beschreven.

## 1. Spoorwegovergang in het spoorplan tekenen

Met de besturing van een spoorwegovergang wordt hier de werking van de seinhuiswachter nader verklaard.

In het spoorplan tekent u met het nieuwe symbool 338 (blauw gemarkeerd) een meersporige spoorwegovergang.



Voor de besturing van de spoorwegovergang in verbinding met de seinhuiswachter wordt de nieuwe virtuele schakelaar met het symbool 314 (rood gemarkeerd) per spoor in het spoorplan ingevoegd.

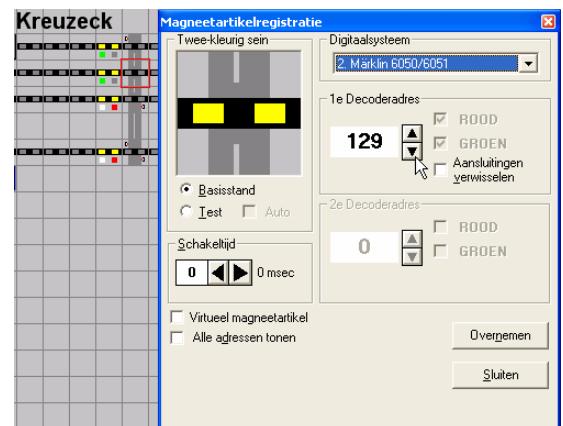
## 2. Magneetartikeladressen uitgeven

Bij de meersporige spoorwegovergang in de afbeelding geeft u niet alleen de beide spoorboomsymbolen hetzelfde magneetartikel-adres, maar ook het middelste spoorovergangssymbool.

Hierbij verschijnt dan de u al bekende melding:

Digitaaladres(en) al aanwezig in het spoorplan!  
Toch overnemen?

Deze kunt u echter met een klik op het schakelvlak '**Ja**' bevestigen.



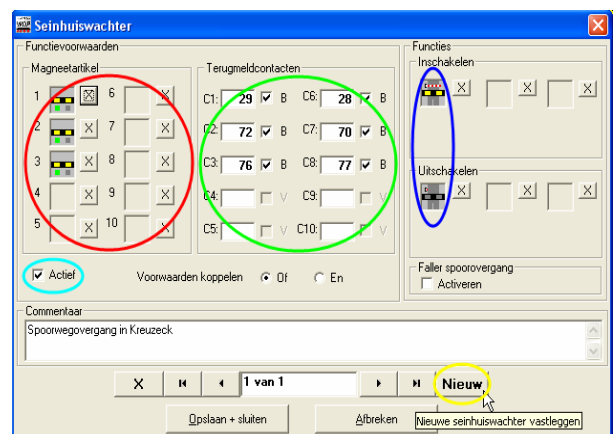
De virtuele schakelaars (rood gemarkeerd) geeft u telkens een **eigen virtueel** magneetartikeladres, want deze schakelaars zijn immers niet echt op de modelbaan noodzakelijk. Deze schakelaars zijn echter noodzakelijk voor de besturing van de spoorwegovergang in verbinding met de seinhuiswachter.

## 3. Seinhuiswachter inrichten

U opent de seinhuiswachter met een klik op de knop in de knoppenbalk van **Win-Digipet 9.1**. Nu maakt u een nieuwe seinhuiswachter met een klik op het schakelvlak '**Nieuw**' (geel gemarkeerd).

In de tien invoervelden „Magneetartikel“ (rood gemarkeerd) worden de 3 virtuele schakelaars van de spoorwegovergang in de stand „GROEN“ ingevoerd.

Hierdoor kan de spoorwegovergang ook gestuurd worden, als de terugmeldcontacten voor en achter de spoorwegovergang bezet worden, werden deze in de invoervelden „Terugmeldcontacten“ (groen gemarkeerd) met „Bezet“ ingevoerd.

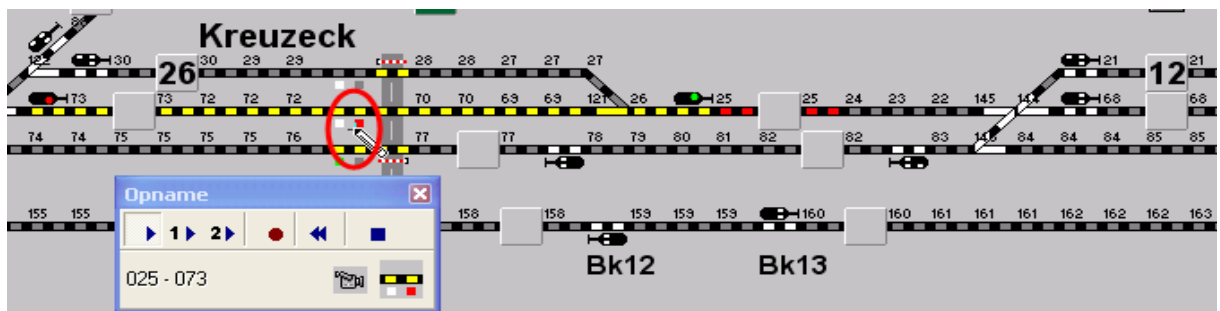


Welke functie de seinhuiswachter moet uitvoeren, wordt telkens door de invoer van de beide spoorovergangssymbolen (sluiten resp. openen) in de betreffende drie invoervelden „*Inschakelen*“ resp. „*Uitschakelen*“ (donkerblauw gemarkeerd) bepaald.

Na een vinkje bij „*Actief*“ (lichtblauw gemarkeerd), een eventuele beschrijving van de werking en een klik op het schakelvlak '**Opslaan + sluiten**' kan de seinhuiswachter de spoorwegovergang besturen.

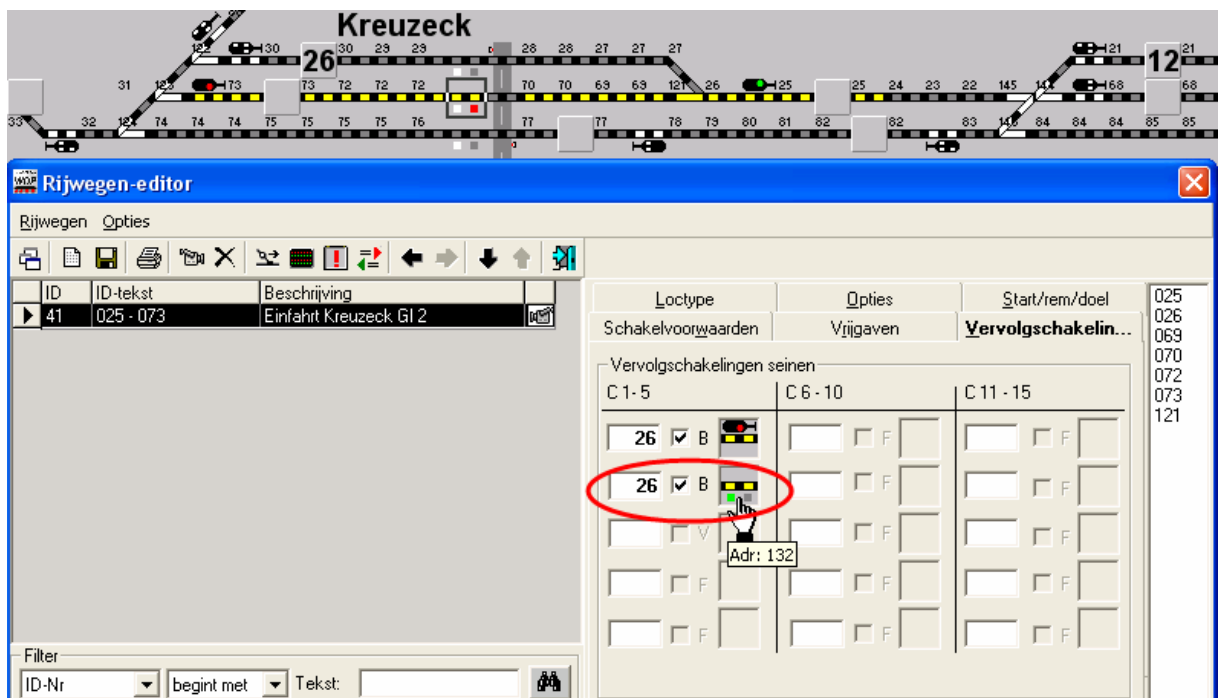
U kunt de werking meteen in **Win-Digipet 9.1** testen, wanneer u een van de virtuele schakelaars op groen resp. weer op rood zet of een van de ingevoerde terugmeldcontacten bezet of weer vrijgeeft.

#### 4. De spoorwegovergang over de rijweg inschakelen



Afbeelding: Hier werd een rijweg met een 1<sup>o</sup> deeltraject en een meersporige spoorwegovergang opgetekend.

Zoals u in de afbeelding kunt zien, werd de eigenlijke spoorwegovergang niet in de optekening van de rijweg geschakeld, maar alleen de virtuele schakelaar voor de seinhuiswachter (rood gemarkeerd) op ROOD geschakeld.

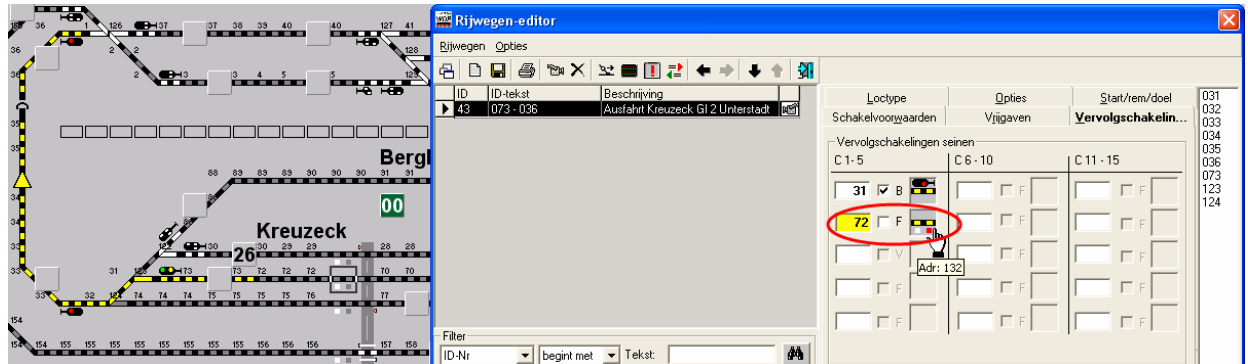


Afb: Met het bezetten van contact 26 werd de virtuele schakelaar voor de seinhuiswachter op GROEN geschakeld.

Op het tabblad „Vervolgschakelingen seinen“ werd met het bezetten van contact 26 de virtuele schakelaar voor de seinhuiswachter op GROEN geschakeld, maar niet de eigenlijke spoorwegovergang. Dit wordt afgedaan door de seinhuiswachter.

## 5. De spoorwegovergang over de rijweg uitschakelen

Over de reeds hiervoor beschreven vervolgschakeleing in de inrij-rijweg, wordt de spoorwegovergang gesloten. Een vervolgschakeling in de uitrij-rijweg uit het station Kreuzeck zorgt dan weer voor het openen van de spoorwegovergang, wanneer er op de naburige sporen geen andere trein binnenrijdt of staat.



Afb: Bij het uitrijden vld trein wordt de virtuele schakelaar bij het vrij worden van contact 72 weer op ROOD geschakeld.

De virtuele schakelaar wordt in de vervolgschakeling na het vrij worden van terugmeldcontact 72 (is nieuw in version 9.1), weer op rood geschakeld.

### **Belangrijke aanwijzing!**

Bij deze sturing van de spoorwegovergang staat de virtuele schakelaar altijd op ROOD, als er geen trein mag rijden, terwijl de spoorwegovergang nog open is. Pas wanneer de virtuele schakelaar op GROEN staat, mag een trein rijden (zoals bij de seinen).

## 6. De spoorwegovergang over de terugmeldcontacten in- en uitschakelen

Terwijl in paragraaf 3. de voor en achter de spoorwegovergang liggende terugmeldcontacten werden ingevoerd, wordt ook de spoorwegovergang over de seinhuiswachter gesloten, wanneer deze terugmeldcontacten door een voertuig (wagen, loc enz.) bezet worden. Zijn de terugmeldcontacten aansluitend weer vrij van voertuigen, dan wordt de spoorwegovergang weer geopend.

Hierbij hernt u, dat een sturing voor een spoorwegovergang ook zonder inbinding in rijwegen mogelijk is.

## 7. Opmerkingen bij meersporige spoorovergangen

Omdat in de seinhuiswachter ten hoogste 10 schakelaars kunnen worden ingevoerd, kunt u ook een tot 10-sporige spoorwegovergang sturen.

### **Belangrijke aanwijzing!**

De spoorwegovergang wordt na het sluiten pas eerst weer geopend, wanneer aan alle in de seinhuiswachter ingevoerde voorwaarden (alle sporen van de spoorwegovergang zijn vrij) wordt voldaan.

## 8. Seinhuishwachter geactiveerd/niet geactiveerd

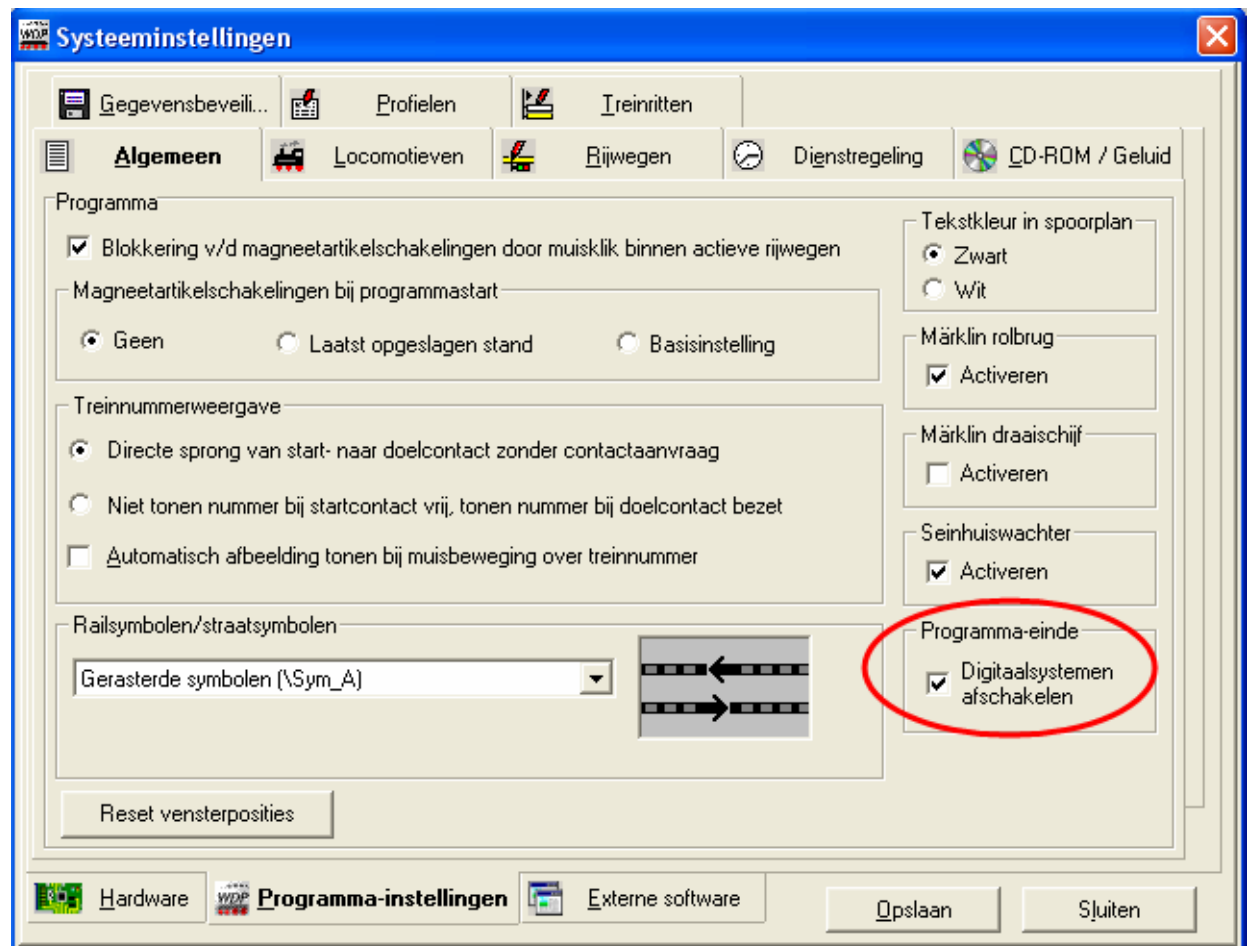
Wanneer u de seinhuishwachter in de systeeminstellingen hebt geactiveerd, dan kunt u in het menu <Opties> de seinhuishwachter activeren resp. deactiveren. Hiervoor zet u een vinkje bij <Seinhuishwachter niet geactiveerd> en de optie wisselt van invoer naar

☒ Seinhuishwachter geactiveerd

### **Belangrijke aanwijzing!**

Wanneer u hier de seinhuishwachter deactiveert, dan zijn **alle** ingevoerde seinhuishwachters inactief. Wilt u echter slechts een of meerdere seinhuishwachters deactiveren, dan moet u dit in de seinhuishwachter zelf doen en daar het vinkje bij de betreffende seinhuishwachter verwijderen..

## Digitaalsystemen uitschakelen bij programma-einde

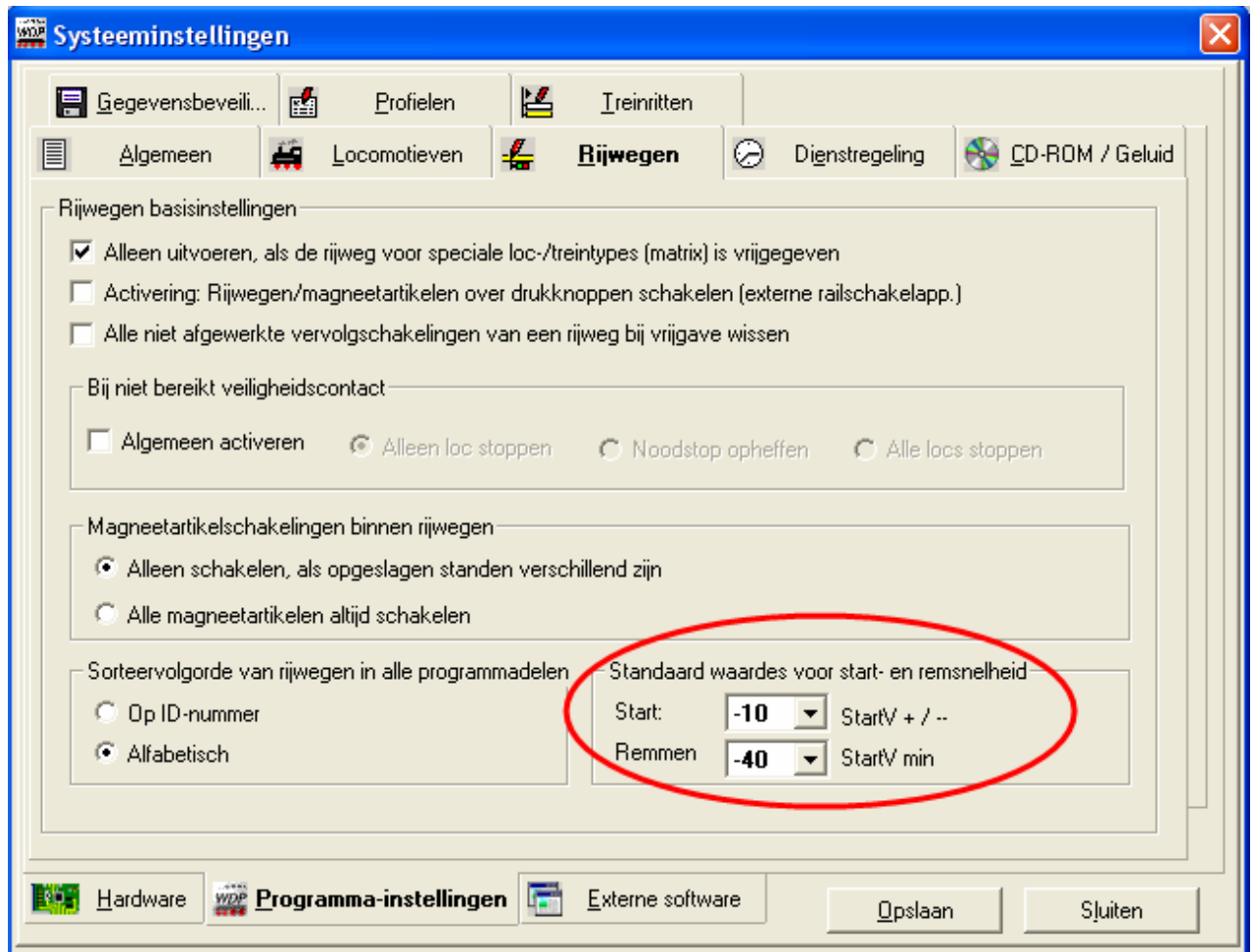


Afb. over <Bestand> <Systeeminstellingen>: De Programmainstellingen – Algemeen en Digitaalsystemen afschakelen

Wanneer u hier een vinkje zet, dan worden bij het beëindigen van **Win-Digipet 9.1** uw digitaalsystemen afgeschakeld (op stop geschakeld).



## Standaardwaarden voor start- en remsnelheid

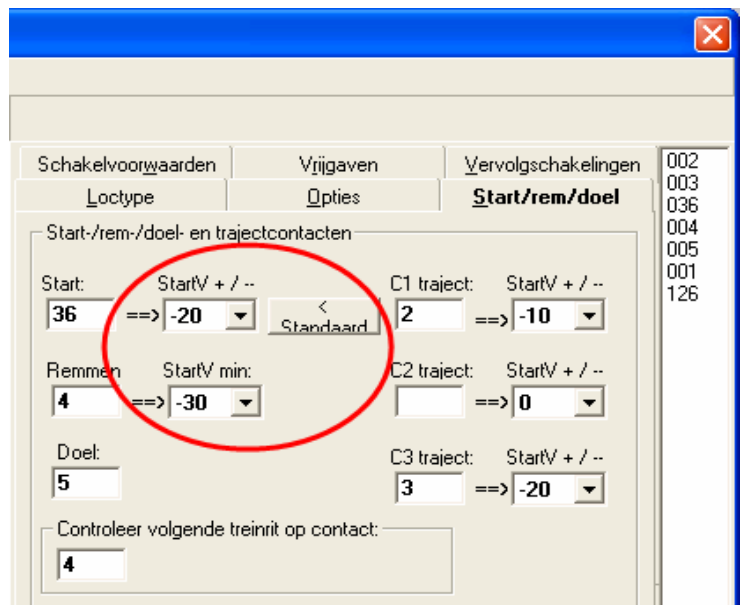


Afb. over <Bestand> <Systeeminstellingen>: De Programmainstellingen – Rijwegen en standaardwaarden invoeren

Wanneer u hier waarden voor de start- en remsnelheid invoert, kunt u bij het registreren van de rijwegen conform paragraaf 8.7.3 in het handboek 9.0 de betreffende invoer door **Win-Digipet 9.1** laten uitvoeren.

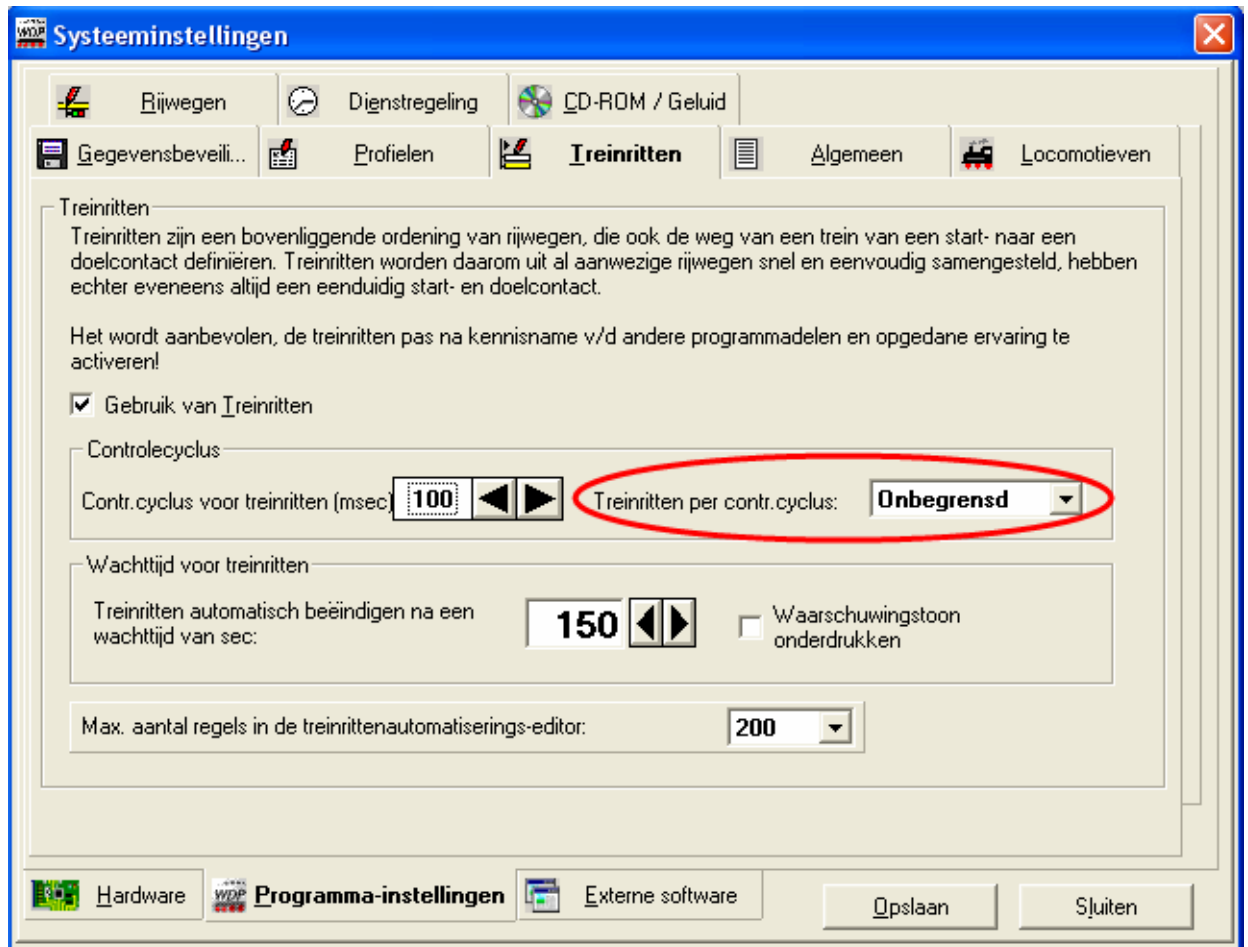
U moet dan in de rijwegen-editor alleen op de knop '< **Standaard**' klikken en de waarden worden automatisch op het tabblad ingevoerd. Daarmee vervalt het handbediend invoeren bij de registratie van nieuwe rijwegen.

U kunt daarmee echter ook reeds aanwezige invoer overschrijven.





## Treinritten per proefcyclus



Afb. over <Bestand> <Systeeminstellingen>: De Programmainstellingen – Treinritten en Proefcyclus per TR invoeren

Hier kunt u de controlecyclus in de treinritten verder beperken en daarmee **Win-Digipet 9.1** en uw PC verder ontlasten.

De standaardinstelling is „Onbegrensd“, u kunt echter ook het aantal van de treinritten per controlecyclus van 1 t/m 100 instellen.

Voor deze instellingen een klein voorbeeld:

In uw automatisering heeft u...

- 25 treinritten lopen en
- bij treinritten per controlecyclus zijn 5 treinritten ingevoerd,
- dan worden in de 1<sup>e</sup> controlecyclus de eerste 5 treinritten,
- in de 2<sup>e</sup> controlecyclus de volgende 5 treinritten
- en zo verder...

...uitgevraagd en bewerkt.

Deze nieuwe instelling kan eventueel de processorbelasting van uw computer verder verminderen. U kunt dit eventuele zelf testen, in het bijzonder bij een PC met een gering processorvermogen en werkgeheugen.

## Locomotievendatabank

### 1. Standaardfuncties ON/OFF

Bij het automatisch invoeren van de contactgebeurtenissen in de profiel-editor conform de paragrafen **10.2.2** en **10.2.3** in de rijwegen-editor conform paragraaf **11.2.2** in het handboek 9.0 worden de gegevens ook uit de locomotievendatabank gebruikt.

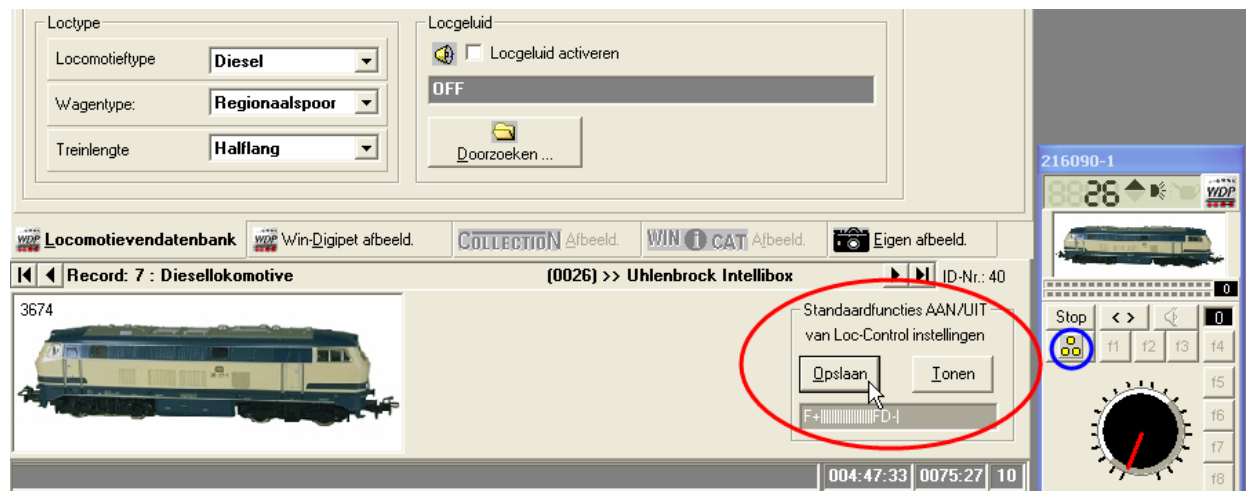
Hierbij wordt er **altijd** van uitgegaan, dat de frontverlichting (F0) **ingeschakeld** is.

In veel gevallen kan het echter ook zo zijn, dat...

- de frontverlichting uitgeschakeld moet zijn, omdat de locomotief zich aan het einde van de trein bevindt, omdat de trein in pendelbedrijf verkeert
- u van een locomotief met geluidsdecoder bij het rijden voortdurend het motor- of stoomlocgeluid wilt horen
- de wagenverlichting van de motorwagen (ICE, TEE enz.) over de ingebouwde decoder ingeschakeld moet zijn,

om maar eens een paar voorbeelden te noemen, want er zijn zeker nog andere wensen.

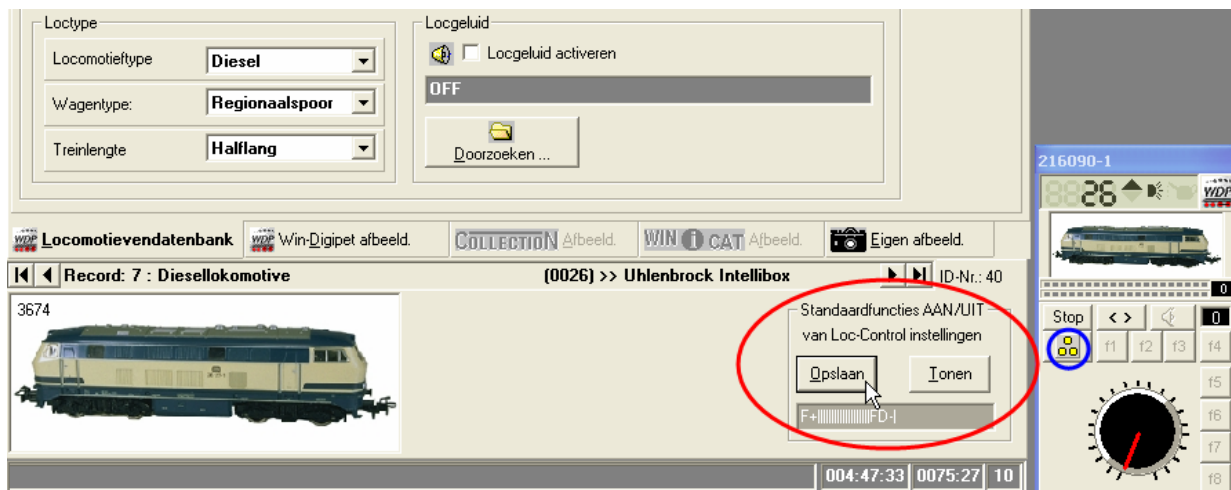
In al deze gevallen moet u de automatisch ingevoerde contactgebeurtenissen met de hand wijzigen. Om u deze wijzigingen te besparen, werd op het tabblad „Basisgegevens“ een nieuwe functie opgenomen.



Afbeelding over <Bestand> <Locomotievendatabank>: De standaardfunctie v/d locomotief invoeren, hier F0 uit

Bij de locomotief in bovenstaande afbeelding moet de frontverlichting om de eerder genoemde redenen niet zijn ingeschakeld. Hiervoor klikt u in de Loc-Control de frontverlichting uit (blauw gemarkeerd) en met een klik op de knop '**Opslaan**' worden de gekozen instellingen overgenomen en in het grijze veld daaronder (rood gemarkeerd) op de bekende aard en wijze weergegeven.

Wanneer u dan later in uw locomotievendatabank bladert en een dergelijke invoer in het grijze veld aantreft en niet meteen herkent, welke functies u hebt in- of uitgeschakeld hebt, dan klikt u op de knop '**Tonen**' en worden in de Loc-Control de functies getoond.



Afbeelding over <Bestand> <Locomotievendatabank>: De standaardfunctie van de loc invoeren, hier F0 en F7 aan.

### Belangrijke aanwijzing!

Wanneer **alleen** de frontverlichting (F0) ingeschakeld (groen gemarkeerd) moet zijn, dan hoeft u hier niets in te voeren. Moet echter aanvullend het motor- (blauw gemarkeerd) of stoomloggeluid te horen zijn, dan moet u ook de frontverlichting inschakelen, want anders is deze uitgeschakeld.

## 2. Richtingswissel synchroniseren met locdecoder

Het invoerveld „Richtingswissel met locdecoder synchroniseren“ werd nieuw in versie 9.1 opgenomen. Wanneer u hier een vinkje zet, wordt ook de opdracht voor richtingswissel voor de ingebouwde en gekoppelde functiedecoder gezonden. Dit heeft als voordeel, dat wanneer u bijvoorbeeld bij een tunnel-reddingstrein voor en achter een locomotief heeft en deze **verschillende** decoderadressen bezitten.

### Aanwijzing!

Dit functioneert echter **niet** in het Selectrix-systeem.



Afb. over <Bestand> <Locomotievendatabank>: Richtingswissel van de functies- met de locdecoder synchroniseren.



### 3. Pictogrammen in de locomotievendatabank wijzigen

Hierna ziet u een uitsnede uit het bestand **FuncIcons.bmp**, wat zich in de map C:\WDIGIPET\Symbole moet bevinden.

In dit bestand zijn alle pictogrammen voor de functies en speciale functies van het tabblad „Locomotievendatabank – Locdecoder“ conform paragraaf 5.4 en het tabblad „Locomotievendatabank – Functiedecoder“ conform paragraaf 5.6 van het handboek 9.0 opgenomen.

Deze pictogrammen kunt u met een tekenprogramma naar eigen inzicht wijzigen en weer opslaan.



#### Tip!

Maak eerst een veiligheidskopie van het originele bestand **FuncIcons.bmp** en wijzig pas daarna de gewenste pictogrammen.

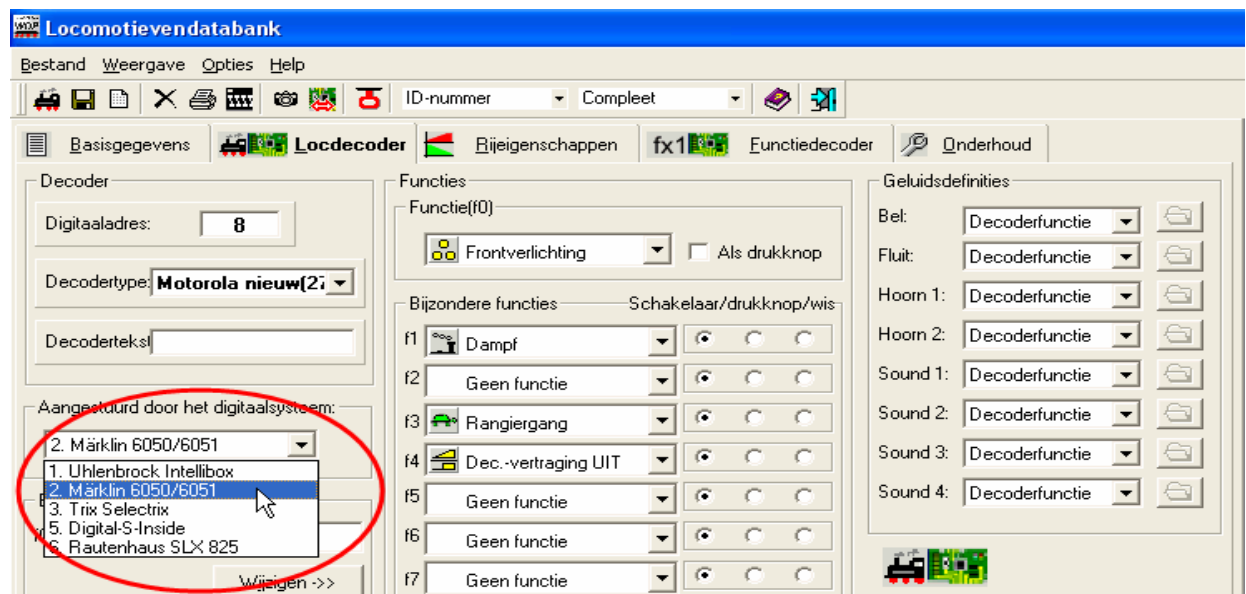
### 4. Digitaalsysteem voor sturing van de locomotieven

Met **Win-Digipet 9.1** heeft u voor het eerst de mogelijkheid, uw modelbaan met ten hoogste 8 digitaalsystemen te besturen, wanneer de baan overeenkomstig gebouwd werd.

Wanneer u meer dan een digitaalsysteem gebruikt, dan kunt u nu op het tabblad „Locdecoder“ in het keuzeveld „Gestuurd door het digitaalsysteem“ over de pijl neerwaarts het overeenkomende digitaalsysteem kiezen.

#### **Belangrijke aanwijzing!**


Wanneer u hier geen wijzigingen aanbrengt, wordt **altijd** het eerste in de systeeminstellingen conform paragraaf 4.1.1 van het update-handboek 9.1 ingevoerde digitaalsysteem voor de sturing van locomotieven aangehaald. Let daarom op de juiste volgorde bij het invoeren van het digitaalsysteem in de systeeminstellingen.



Afbeelding over <Bestand> <Locomotievendatabank>: Digitaalsysteem voor de ingevoerde locomotief vastleggen.

## 5. Digitaalsysteem voor sturing van de locomotieven globaal wisselen

Wanneer u meer dan een digitaalsysteem voor de sturing van uw modelbaan gebruikt, kunt u nu zeer snel de sturing van alle ingevoerde locomotieven aan een ander digitaalsysteem toewijzen.

Klik in de Locomotievendatabank op de menuopdracht <Opties> <Locomotief-digitaalsysteem globaal wijzigen> of op de knop  in de knoppenbalk.

Er opent zich een volgend venster, waarin u nu het digitaalsysteem kunt wijzigen.

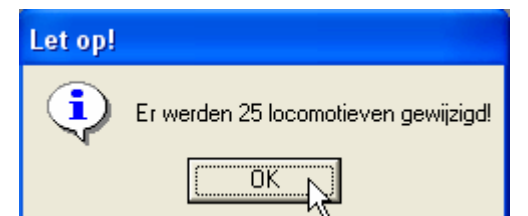
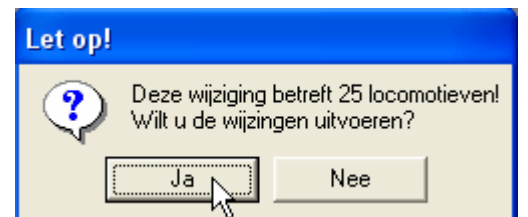
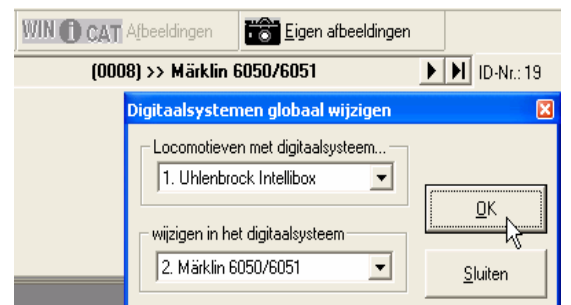
In het bovenste keuzeveld kiest u het tot nu toe aansturende systeem en in het onderste keuzeveld het nieuwe digitaalsysteem voor sturing van de locomotieven.

Na een klik op de knop '**OK**' wordt een nieuwe veiligheidsvraag zichtbaar.

Hier wordt u het aantal van de te wijzigen locomotieven getoond en kunt u met een klik op de betreffende knop de wijzigingen doorvoeren of niet.

Na een klik op de knop '**Ja**' verschijnt er een melding over de succesvolle uitvoering van de wijzigingen.

Na een klik op '**OK**' wordt het kleine venster gesloten en wordt het nieuwe digitaalsysteem meteen in de locomotievendatabank getoond.



### **Belangrijke aanwijzing!**

Wanneer het digitaalsysteem wilt wijzigen wordt in het venster „Digitaalsystemen globaal wijzigen“ **altijd** het 1<sup>e</sup> digitaalsysteem getoond. Ook na een succesvolle wijziging van het digitaalsysteem, wordt bij een latere wijziging altijd het 1<sup>e</sup> digitaalsysteem getoond.

Wanneer u in versie 9.1 al afzonderlijke locomotieven aan verschillende digitaalsystemen heeft toegewezen, wordt met de invoer daarvan rekening gehouden. Hiertoe een voorbeeld:

Ingevoerd zijn...

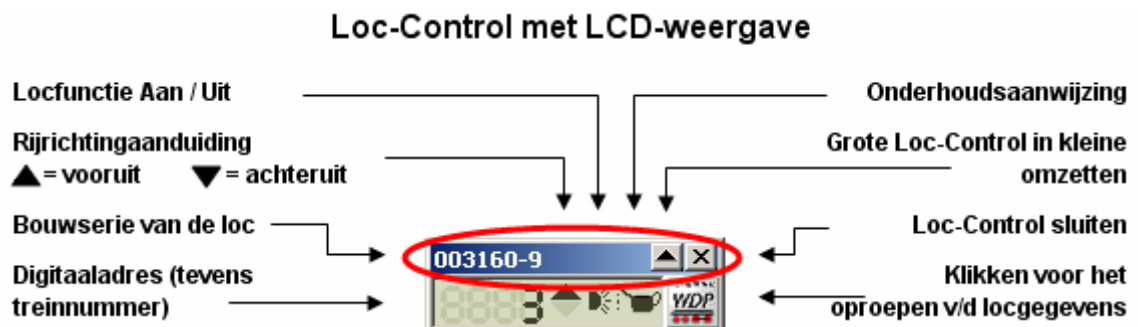
- Lok ID-Nr. 19 t/m 29 op het 1<sup>e</sup> digitaalsysteem (Intellibox)
- Lok ID-Nr. 30 op het 2<sup>e</sup> digitaalsysteem (Märklin)
- Lok ID-Nr. 31 t/m 39 op het 3<sup>e</sup> digitaalsysteem (Tams Master Control)

Bij het wijzigen van locomotieven van het 3<sup>e</sup> digitaalsysteem naar het 1<sup>e</sup> digitaalsysteem worden alleen de locomotieven ID-Nr. 31 t/m 39 gewijzigd, maar niet de door Märklin gestuurde locomotief met het ID-Nr. 30.

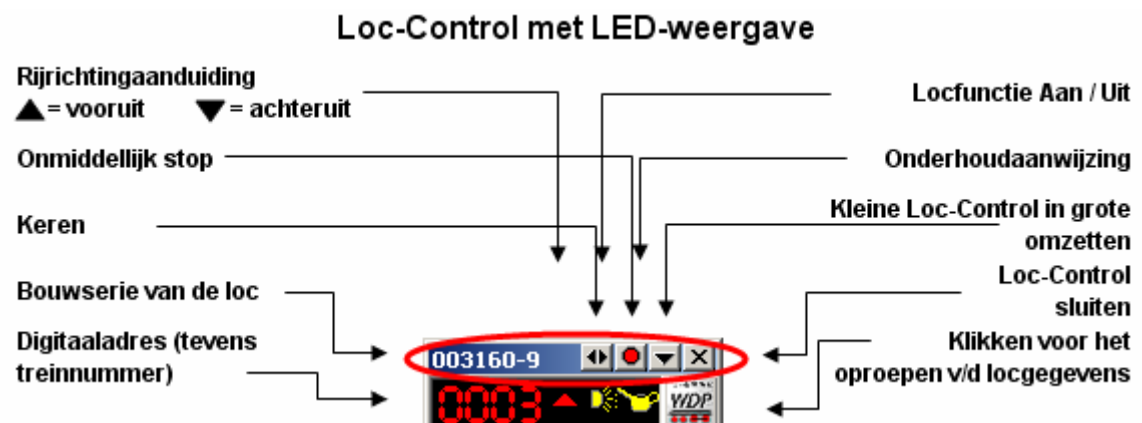
## 6. De Loc-Controls in het nieuwe ontwerp

De titelregel van de Loc-Controls werd in versie 9.1 enigszins aan de moderne stijl van **Win-Digipet 9.1** aangepast.

De grote Loc-Control in de nieuwe uitvoering:



De kleine Loc-Control in de nieuwe uitvoering.






## Terugmeldcontacten en magneetartikelen registreren

### 1. Nieuwe symbolen in de spoorplan-editor


#### ♦ Nieuwe schakelaarsymbolen resp. K84-symbolen

Voor de sturing van een spoorwegovergang in verbinding met de nieuwe seinhuiswachter werden de volgende symbolen gemaakt:

	Tweebegrippen symbolen	De nieuwe schakelaar voor de sturing van een spoorwegovergang in verbinding met de seinhuiswachter. Hier heeft u de keuze tussen een rode en groene schakelaar, die bij hety bedienen telkens de andere kleur toont. Symboolnummers 314 en 315.
---	------------------------	---


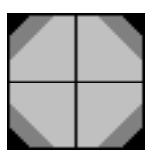
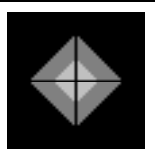
#### ♦ Speciale railsymbolen als magneetartikel

Voor het uitbeelden van een meersporige spoorwegovergang werden de volgende symbolen gemaakt:

	Tweebegrippen symbolen	Meersporige spoorwegovergang. Alleen horizontaal en verticaal. Symboolnummers 338 en 339.
---	------------------------	---



#### ♦ Eenvoudige spoorplansymbolen

Met behulp van deze symbolen kunt u het spoorplan optisch verder verfijnen. Deze ten dele nieuwe symbolen werden voor het uitbeelden van de draaischijf resp. Rolbrug gemaakt. Met de symbolen uit de tweede en derde regel kunt u de schuine hoeken van de draaischijf nu beter weergeven.


	Eenvoudige spoorplansymbolen	Spoorplansymbolen voor de weergave van een draaischijf of rolbrug. U moet deze in plaats van normale railsymbolen als tussensymbolen gebruiken, om de tussenruimte tussen de railaansluitstukken te vullen. Hier in de DB-weergave en gewijzigde volgorde. Symboolnummers 510 t/m 513.
	Eenvoudige spoorplansymbolen	Spoorplansymbolen voor weergave van de draaischijf. U moet deze in plaats van de normale railsymbolen als tussensymbolen gebruiken, om de diagonale tussenruimte bij de draaischijf te vullen. Hier in de DB-weergave. Symboolnummers 518 t/m 521.
	Eenvoudige spoorplansymbolen	Spoorplansymbolen voor weergave van de draaischijf. U moet deze in plaats van de normale railsymbolen als tussensymbolen gebruiken, om de diagonale tussenruimte bij de draaischijf te vullen. Hier in de DB-weergave. Symboolnummers 522 t/m 525.

### **Belangrijke aanwijzing!**

Door de gewenste wijziging van de volgorde van de extra draaischijf- en rolbrugsymbolen (symboolnummers 510 t/m 513 ), moet u de tussensymbolen voor de weergave van de draaischijf resp. rolbrug aanpassen.

Het betreft hier de symbolen  en  , hier voor een beter onderscheid in de DB-weergave.

## 2. Magneetartikel registreren

Klik in de spoorplan-editor op de menuopdracht <Registreren> <Magneetartikel-adressen> of op de knop  in de knoppenbalk. Het railsymboolvenster verdwijnt en de muisaanwijzer verandert in een pijl met microschakelaars.

Wijs nu op het magneetartikel dat u wilt registreren. Deze wordt rood omkaderd. Klik daarop en er opent zich een nieuw venster „Magneetartikelregistratie“.

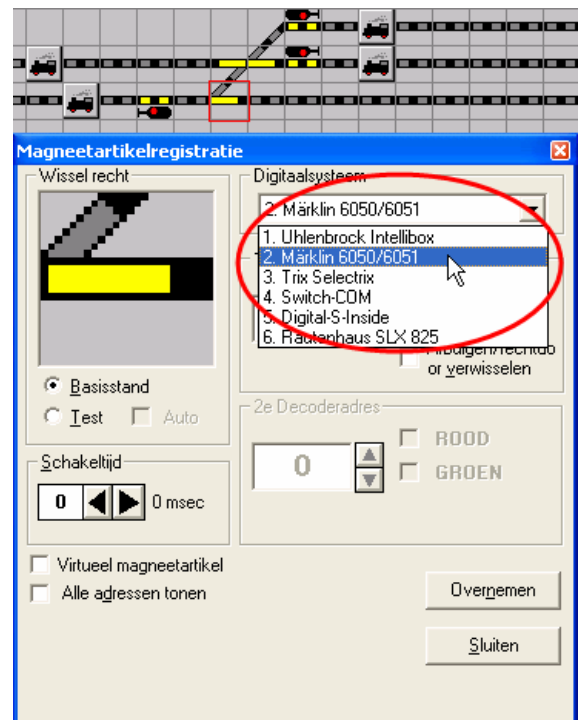
Links boven wordt het nieuwe magneetartikel als groot symbool getoond en wordt diens naam genoemd, bijv. „Wissel op rechtdoor“. Voer nu het adres resp. de beide adressen van het magneetartikel in.

De aansluitingen „ROOD“ en „GROEN“ heeft het programma voor de meeste magneetartikeltypes al aan- of afgevinkt.

Wanneer u **meerdere** digitaalsystemen gebruikt, zoals te zien is in de afbeelding hiernaast, dan klikt u nu op de pijl neerwaards en kiest u het digitaalsysteem, wat dit magneetartikel moet schakelen en zo werd aangesloten.

### Belangrijke aanwijzing!

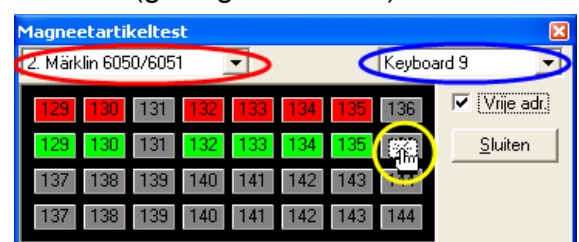
Het is ontoereikend hier een digitaalsysteem aan te geven, om bij wijze van voorbeeld de adresbegrenzing van het digitaalsysteem te omgeven. Het magneetartikel moet ook aan dit digitaalsysteem aangesloten zijn (een afzonderlijke ringleiding is dus vereist). Voert u bij het Märklin systeem een adres groter dan 256 in, dan wordt meteen het vinkje bij „*Virtueel magneetartikel*“ gezet en het veld grijs (niet veranderbaar) weergegeven.



## 3. Magneetartikel met hulp van de magneetartikel-test registreren

In versie 9.1 werd de registratie van magneetartikelen in het spoorplan verder vereenvoudigd. Met het virtuele Keyboard voor het testen van de magneetartikelen kunt u niet alleen de werking van de op de modelbaan ingebouwde magneetartikelen testen, maar ook zeer comfortabel de magneetartikeladressen invoeren in de spoorplan-editor.

Hiervoor opent u het nieuwe gewijzigde virtuele Keyboard (rood en blauw gemarkeerd) en zoekt u daar het betreffende magneetartikeladres (geel gemarkeerd). Na een klik met de middelste muisknop of met de toetsencombinatie Shift-toets en linker muisknop op het magneetartikeladres in het venster „Magneetartikel-test“ verandert de muisaanwijzer in een pick-up-wijzer, zoals te zien is in de afbeelding hiernaast.

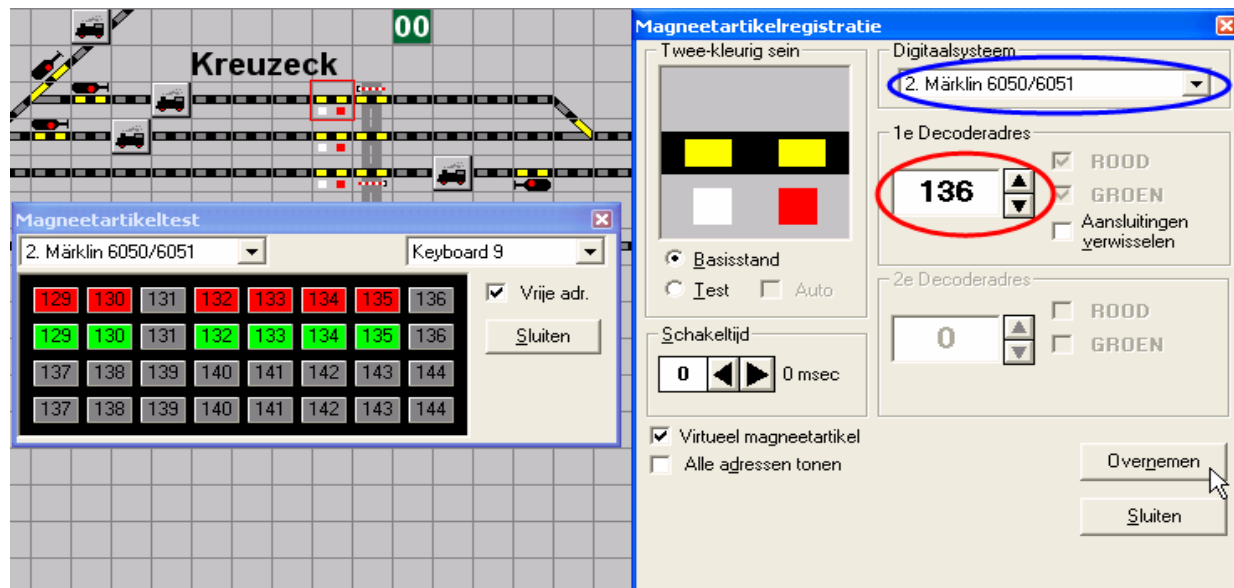






Sleep nu met gedrukte muisknop de pick-up-wijzer op het symbool in het spoorplan, waaraan u het gekozen magneetartikeladres wilt uitgeven en laat u daarop de muisknop los.

Het railsymbool wordt rood omkaderd en meteen verschijnt het venster „Magneetartikel-registratie“. In dit venster zijn automatisch het gebruikte digitaalsysteem (blauw gemarkeerd) en het magneetartikeladres (rood gemarkeerd) ingevoerd.



Afbeelding na het loslaten van de linker muisknop op de virtuele schakelaar (rood omkaderd) in de spoorplan-editor.

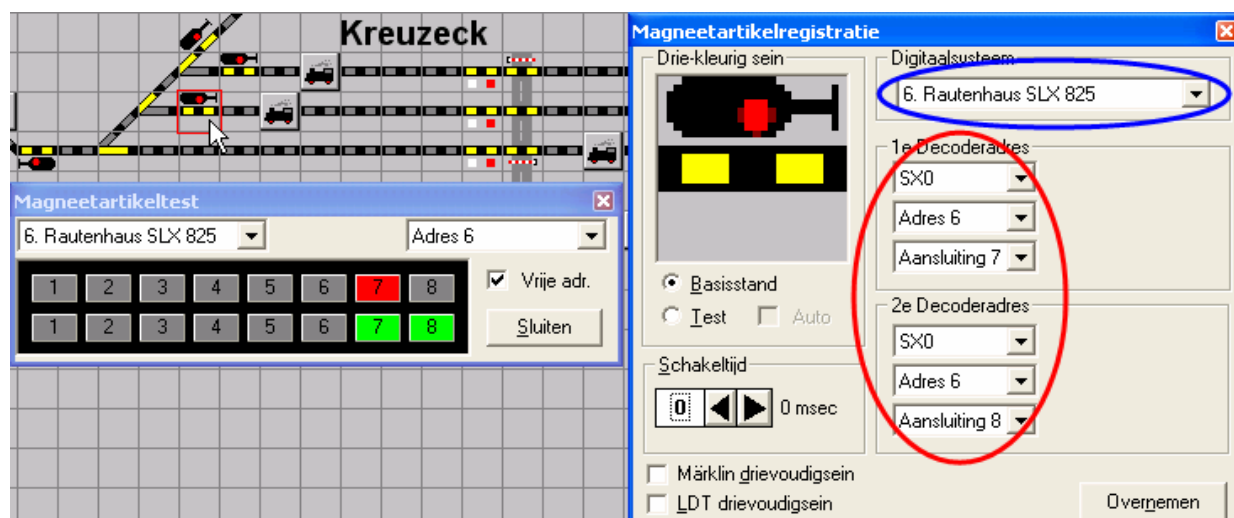
Nu kunt u eventuele verdere schakelaars, zoals hier in de afbeelding voor het virtuele magneetartikel, zetten en na een klik op de knop '**Overnemen**' is het magneetartikeladres ingevoerd in het spoorplan.

### Aanwijzing!

Bij deze invoervariant worden automatisch overeenkomstig het magneetartikel de adressen ingevoerd (zie ook paragraaf 7.2.3).

## 4. Magneetartikel met hulp v/d magneetartikel-test registreren (MÜT/Rautenhaus)


De werkwijze is gelijk aan de paragraaf hiervoor, alleen het invoervenster ziet er anders uit.

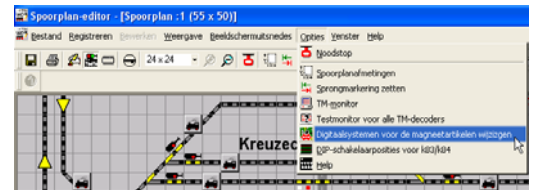


Afbeelding na het loslaten van de linker muisknop op het uitrijsein (rood omkaderd) in de spoorplan-editor.

## 5. Magneetartikel globaal een ander digitaalsysteem toewijzen

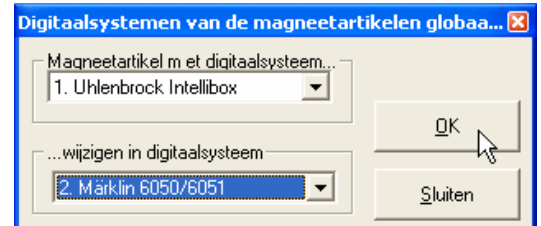
Wanneer u meer dan een digitaalsysteem voor de besturing van uw modelbaan gebruikt, kunt u nu zeer snel de besturing van alle ingevoerde magneetartikelen aan een ander digitaalsysteem toewijzen.

Klik in de spoorplan-editor op de menuopdracht <Opties> <Digitaalsysteem van de magneetartikelen wijzigen> of op de knop  in de knoppenbalk.



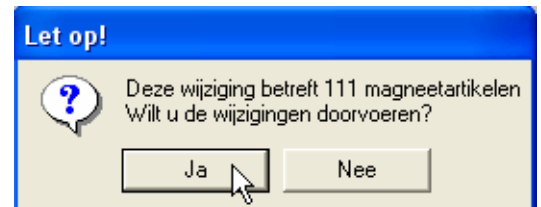
Er opent zich een volgend venster, waarin u nu het digitaalsysteem kunt wijzigen.

In het bovenste keuzeveld kiest u het tot nu toe besturende digitaalsysteem en in het onderste keuzeveld het nieuwe digitaalsysteem voor de besturing van de magneetartikelen.



Na een klik op de knop 'OK' wordt een veiligheidsvraag zichtbaar.

Hier wordt u het aantal van de te wijzigen magneetartikelen getoond en kunt u met een klik op de betreffende knop de wijzigingen doorvoeren of niet.



Na een klik op de knop 'Ja' verschijnt er een melding over de succesvolle uitvoering van de wijzigingen.



Na een klik op 'OK' wordt het kleine venster gesloten en worden in de spoorplan-editor de wijzigingen bij het overrijden van de magneetartikelen met de muisaanwijzer in het gele helpkaartje („Tooltip“) getoond.

### **Belangrijke aanwijzing!**

Wanneer u het digitaalsysteem wilt wijzigigen, wordt in het venster „Digitaalsystemen globaal wijzigen“ **altijd** het 1<sup>e</sup> digitaalsysteem getoond. Ook na een succesvolle wijziging van het digitaalsysteem wordt bij een latere wijziging altijd het 1<sup>e</sup> digitaalsysteem getoond.

Wanneer u in versie 9.1 al afzonderlijke magneetartikelen heeft toegewezen aan verschillende digitaalsystemen, dan wordt met deze invoer rekening gehouden.

### **Maar let op!**

Wanneer u in het spoorplan bijv. aan twee wissels het magneetartikeladr. 1 uitgeeft...

- en het eerste wissel van de Intellibox
  - en het tweede wissel door de Märklin centrale
- ...wordt gestuurd, dan functioneert dat probleemloos.

Na een wijziging van het digitaalsysteem van Märklin naar de Intellibox of omgekeerd worden echter **altijd beide** wissels geschakeld.

## 6. Terugmeldcontacten registreren

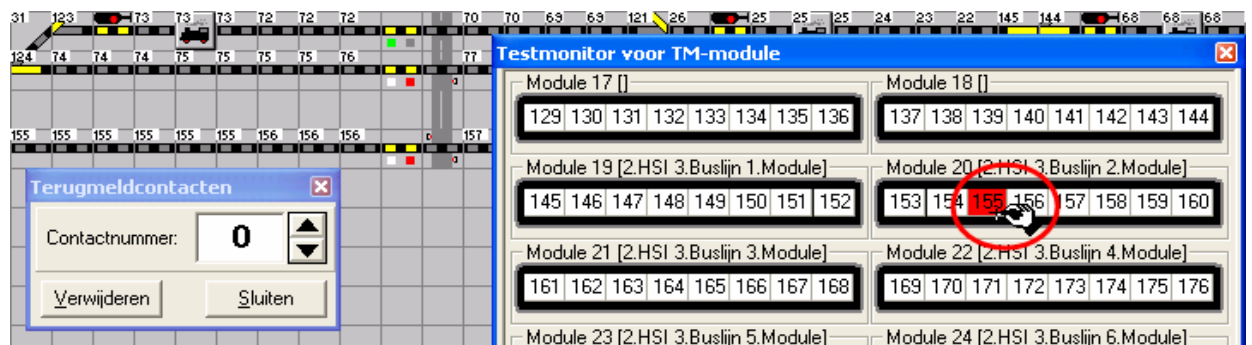
Klik in de spoorplan-editor op de knop in de knoppenablk. De muisaanwijzer verandert in een pijl met het s88-symbool en opent het venster „Terugmeldcontacten“. In het veld „Contactnummer“ voert u met muiskliks of de pijlen – of over het toetsenbord – het oplopende nummer van het te registreren contact in.

De beide keuzevelden „TM-module“ en „Aan-sluiting“ uit versie 9.0 zijn er niet meer.



## 7. Terugmeldcontacten over de TM-monitoren invoeren

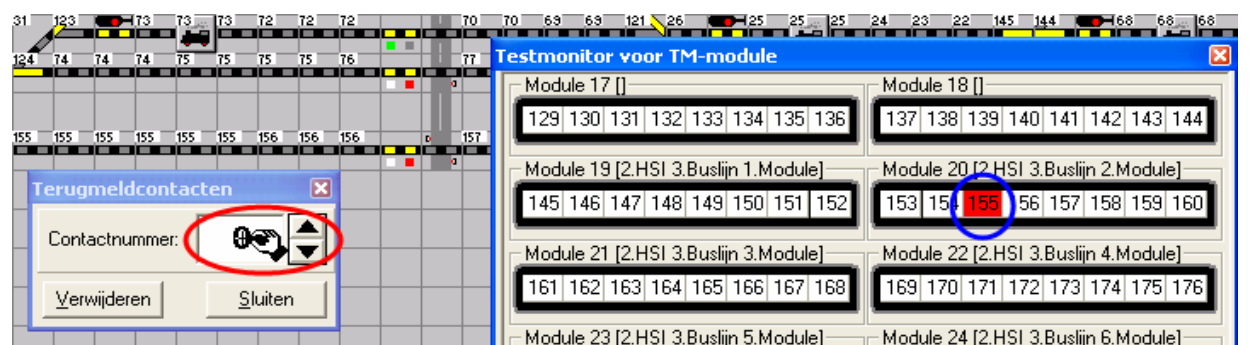
Wanneer u uw terugmeldcontacten op de modelbaan „onoverzichtelijk“ heeft bekabeld, dan weet u veelal niet meer, waar welk contact in het spoorplan moet worden ingevoerd. In dit geval helpt de testmonitor voor TM-modules u, de betreffende terugmeldcontacten in te voeren in het spoorplan. Hiervoor schuift u een korte wagen over de spoorbaan en observeert u welk contact in de testmonitor voor TM-modules wordt getoond.



Afbeelding na een klik met de middelste muisnop op het rode terugmeldcontact in de „Testmonitor voor TM-contacten“.

Voor het invoeren van de terugmeldcontacten in het spoorplan opent u nu het venster „Terugmeldcontacten“. Na een klik met de middelste muisknop of met de toetsencombinatie Shift-toets en linker muisknop op het terugmeldcontactnummer in het venster „Testmonitor voor TM-modules“ verandert de muisaanwijzer in een grijpende hand met een kruis (rood gemarkeerd).

Sleep nu met de gedrukte muisknop de veranderde muisaanwijzer in het kleine venster „Terugmeldcontacten“ en laat de muisknop boven het witte veld „Contactnummer“ (rood gemarkeerd) los.



Afbeelding na het slepen van de gedrukte middelste muisknop in het vrije veld in het venster „Terugmeldcontacten“.

## De profielen

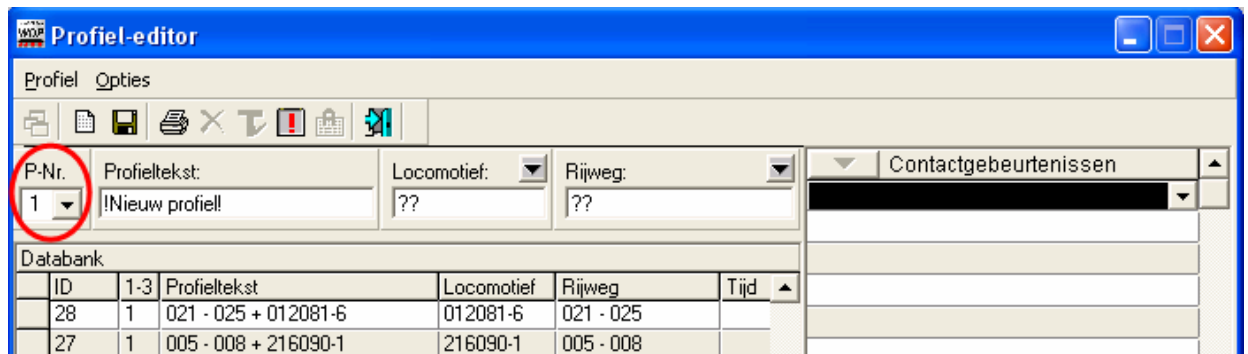
### 1. Profiel met de hand registreren

In de Profiel-editor waren tot nu toe t/m 3 profielen per locomotief en rijweg mogelijk. Met versie 9.1 geschiedt de uitgifte van profielnummers niet langer automatisch, maar moet u nu in het keuzeveld „P-Nr.“ (rood gemarkeerd) het gewenste profielnummer voorkeuren. Dit heeft een groot voordeel ten opzichte van de voorgaande versie 9.0. Een voorbeeld maakt dit duidelijk.

U wilt voor uw locomotieven en rijwegen bijv. telkens een profiel naar de volgende keuzecriteria maken...

- Profiel 1 voor de veranderingen van de rijeigenschappen **zonder** geluid
- Profiel 2 voor de veranderingen van de rijeigenschappen **met** geluid
- Profiel 3 voor ingerichte baandelen waar langzaam moet worden gereden, bouwwerkzaamheden, zware transporten en overige bijzonderheden

...zodat u dit in de automatiseringen doelbewust kunt voorkeuren.



Afbeelding na een muisklik op de menuopdracht <Profielen> <Nieuw profiel maken> in de geopende profiel-editor.

Het invoeren van de gegevens in de invoervelden „Locomotief“ en „Rijweg“ geschiedt tot nu toe over de beide in handboek v9.0 beschreven mogelijkheden.

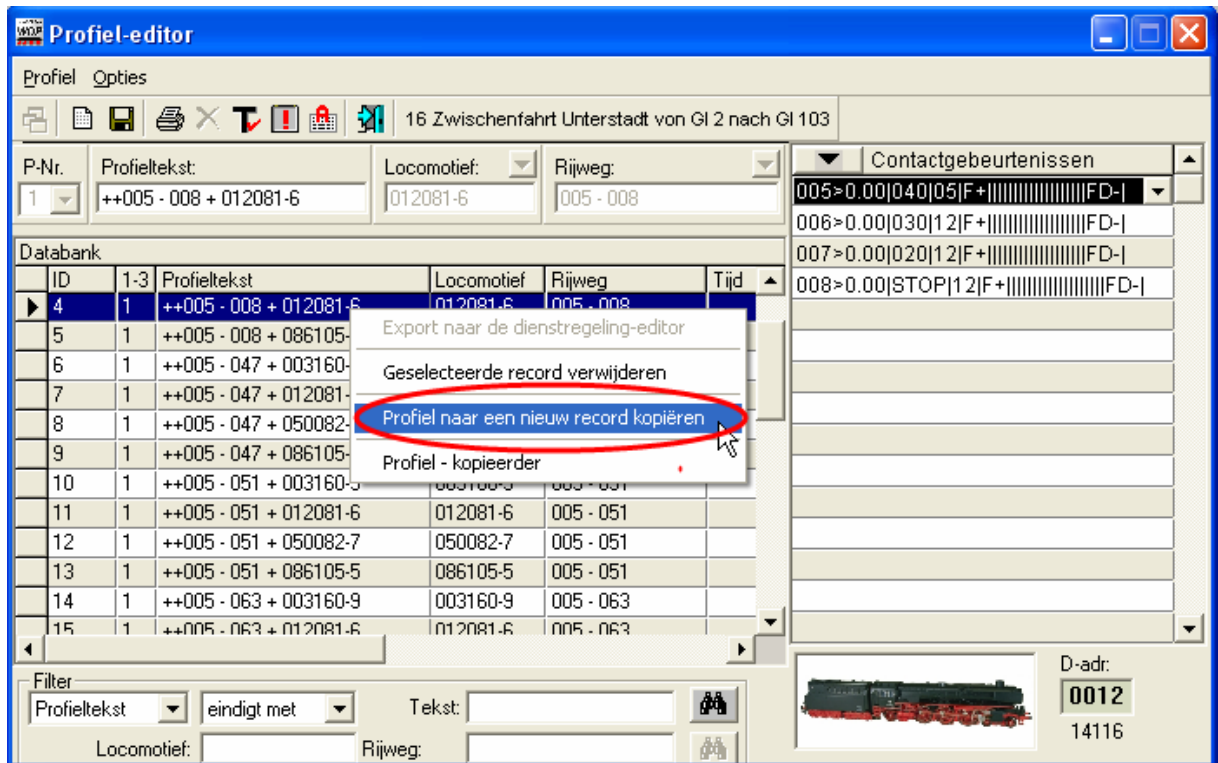
Daardoor, dat nu het profielnummer niet meer automatisch t/m profiel 3 wordt uitgegeven, kan het zeer snel voorkomen, dat u het profiel meervoudig wilt maken. In dit geval krijgt u echter van **Win-Digipet 9.1** de volgende waarschuwingsmelding, die u dan overeenkomstig moet beantwoorden.

Na een klik op de knop '**Ja**' wordt naar het aanwezige profiel gewisseld en kunt u de gegevens inzien en ook wijzigen. Na een klik op '**Nee**' kunt u nu het profielnummer in het keuzeveld „P-Nr.“ met de pijl naar beneden wijzigen. Het profiel wordt zoals tot nu toe over de menuopdracht <Profielen> <Profiel opslaan> of na een klik op de knop  in de knoppenbalk van de profiel-editor opgeslagen.



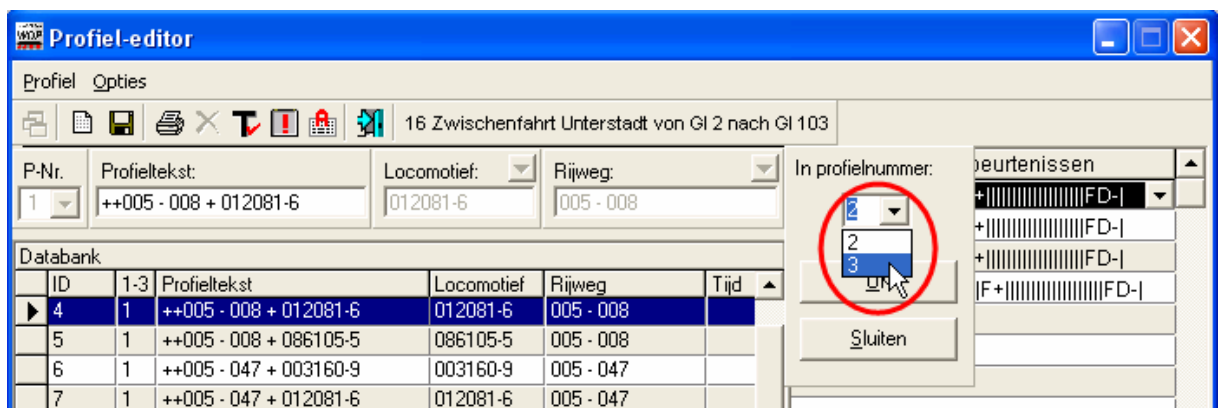
## 2. Profiel naar een nieuw record kopiëren

Wanneer u uw reeds gemaakt profielen volgens de keuzecriteria in de paragraaf hiervoor wilt wijzigen, kunt u dit nu zeer comfortabel met de nieuwe opdracht in het contextmenu <Profiel naar een nieuw record kopiëren>. Hiervoor klikt u in de profiel-editor in de gewenste regel, zodat deze geselecteerd is. Na een klik met de rechter muisknop wordt de nieuwe menuopdracht (rood gemarkeerd) zichtbaar en kunt u deze opdracht met de linker muisknop uitvoeren.



Afbeelding na een klik met de rechter muisknop op een geselecteerd record in de geopende profiel-editor.

Nu wordt een volgend venster geopend en daarin moet u het gewenste profielnummer (rood gemarkeerd) uitkiezen.

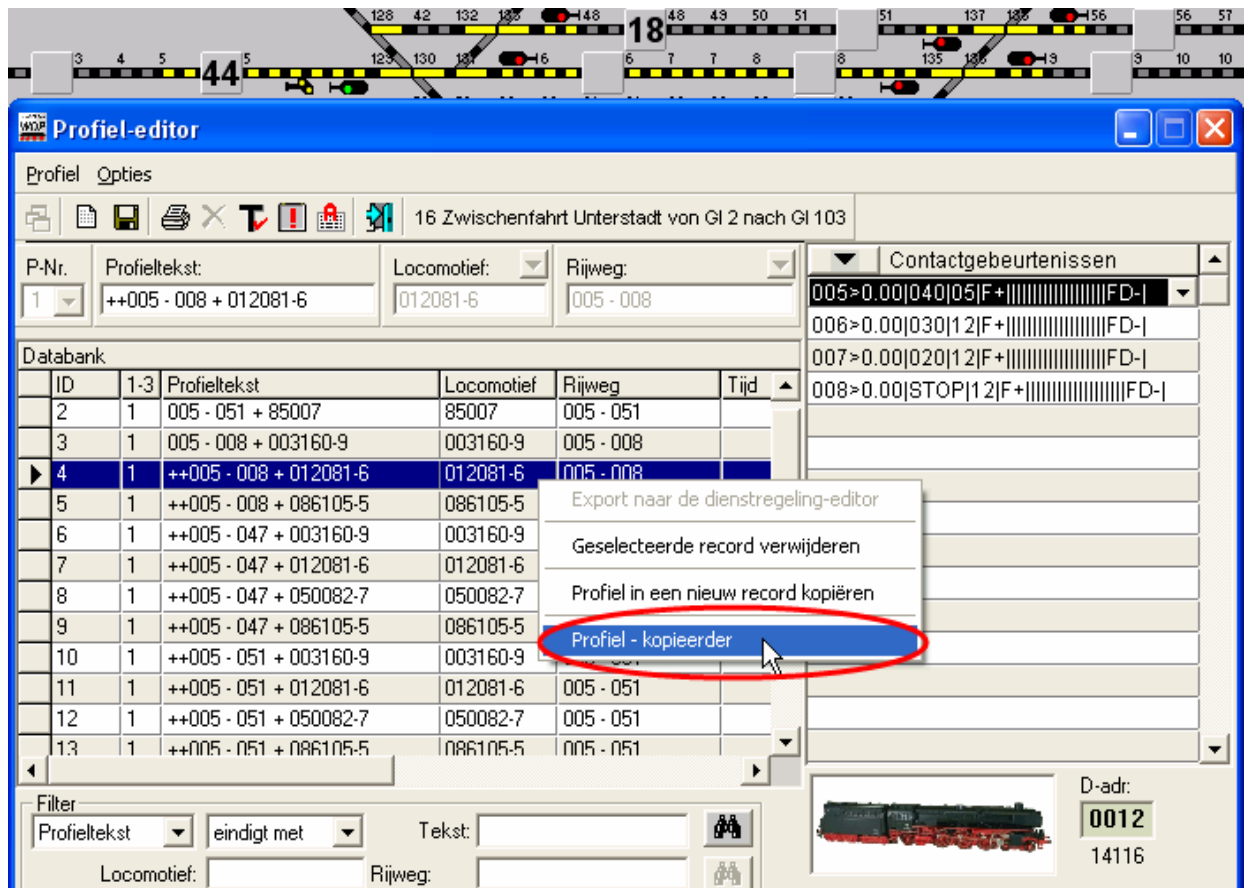


Afb. na de menuopdracht <Profiel – Kopieerder> voor de keuze van het profielnummer in de geopende profiel-editor.

Na een klik op 'OK' wordt het profiel gemaakt. Mocht dit al bestaan, dan verschijnt er een veiligheidsvraag, die u met 'Ja' of 'Nee' kunt beantwoorden. In de regel zult u hier met 'Ja' antwoorden, omdat een identiek profiel moet worden gemaakt, waaraan u aansluitend bijv. nog een geluid toevoegt of een al ingevoerd geluid verwijderd, waardoor aan de keuzecriteria conform de voorgaande paragraaf wordt voldaan.

### 3. De profiel-kopieërder

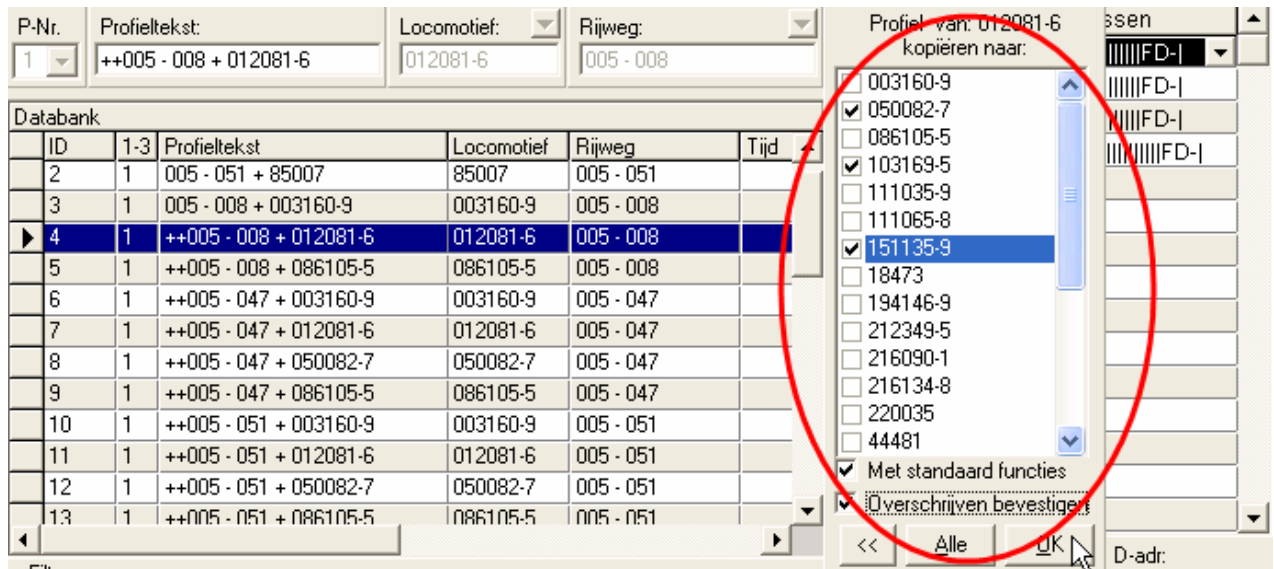
Wanneer u voor een locomotief en rijweg een profiel hebt gemaakt, kunt u nu zeer gemakkelijk het gemaakte profiel ook naar andere locomotieven met dezelfde rijeigenschappen of gewenste profielinvoer kopiëren. Hiervoor selecteert u het betreffende profiel, klikt u met de rechter muisknop en verschijnt de nieuwe menuopdracht <Profiel-kopieërder> (rood gemarkeerd), zoals te zien is in de volgende afbeelding.



Afbeelding na een klik met de rechter muisknop op een geselecteerd record in de geopende profiel-editor.

Na een klik op deze menuopdracht verschijnt een volgend venster, waarin u nu de betreffende instellingen kunt aanbrengen.





Afbeelding na een klik met de rechter muisknop op de opdracht <Profiel-kopieerder> voor de keuze van locomotieven.

In het kleine venster worden de verdere locomotieven (rood gemarkeerd), naar het gekozen profiel overgedragen en opgevoerd. Hier vinkt u de gewenste locomotieven aan, zoals is te zien in de afbeelding. Meer locomotieven worden na het verslepen van de rechter schuifbalk zichtbaar. Denk hier bij de keuze van de locomotieven ook aan de in de 1<sup>e</sup> paragraaf eerder genoemde keuzecriteria, zodat het juiste profiel per rijweg en locomotief wordt gemaakt.

Met een vinkje bij „Met standaardfuncties“ volgt de overdracht van het gekozen profiel met de ingestelde functies uit de locomotievendatabank (zie hiervoor de paragraaf 1. Locomotievendatabank in deze info).

Dit is steeds dan zinvol, wanneer...

- bij de locomotief bijv. de frontverlichting uitgeschakeld moet zijn, terwijl deze aan het einde van de trein in pendeldienstbedrijf rijdt, in het gemaakte en het te kopiëren profiel maar de frontverlichting is ingeschakeld,
- in het te kopiëren profiel een locomotief-functie (stoomlocgeluid en dergelijke) is ingevoerd en dit profiel naar locomotieven moet worden overgedragen, waarbij die functie echter overeenkomstig de locomotievendatabank wel een in- resp. uitgeschakeld moet zijn.

Het vinkje bij „Overschrijven bevestigen“ moet u altijd zetten, wanneer u niet meer precies weet, of voor deze locomotief al een profiel bestaat en u deze niet wilt overschrijven.

Wilt u het gemaakte profiel naar alle locomotieven overdragen, dan klikt u op de knop '**Alle**'. Er wordt dan alleen rekening gehouden met locomotieven, die op basis van hun matrixinstelling deze rijweg ook mogen berijden.

Heeft u nu alle instellingen aangebracht, klik dan op de knop '**OK**' en het gemaakte profiel wordt overgedragen naar de gekozen locomotieven.

Wilt u daarentegen het kopiëren van het profiel afbreken, klik dan op de linker knop '<<' en keert u terug naar de profiel-editor.





Afbeelding bij de keuzeoptie bij het overschrijven van een dubbel record bij het maken van nieuwe profielen voor locomotieven.

Heeft u het vinkje bij „Overschrijven bevestigen“ gezet, dan wordt u bij bestaande profielen gevraagd naar de gewenste keuze.

In de meeste gevallen zult u hier met '**Nee**' antwoorden, waardoor een bestaand profiel niet wordt overschreven.

### **Belangrijke aanwijzing!**

Wanneer u profielen wilt kopiëren, let dan nu ook altijd op het gekozen profielnummer in het keuzeveld „P-Nr.“, want het/de profiel(en) worden met dit profielnummer gemaakt, waardoor wordt voldaan aan de hiervoor in paragraaf 1. genoemde keuzecriteria.

## Treinritten-automatisering-editor

### 1. Nieuwe symbolen in de treinritten-automatisering-editor

In de editor voor de treinrittenautomatisering worden regels met...

- het rode symbool met een gele rand met ingevoerde onderhoudstijd
  - het groen/rode symbool bij zuivere magneetartikelschakelingen zonder ritten
- ...op de modelbaan gestuurd.

### 2. Magneetartikelschakelingen zonder locomotiefbewegingen

Tot nu toe waren magneetartikelschakelingen zonder locomotiefbewegingen niet mogelijk. Deze mogelijkheid is nu in editor voor de treinrittenautomatisering opgenomen.

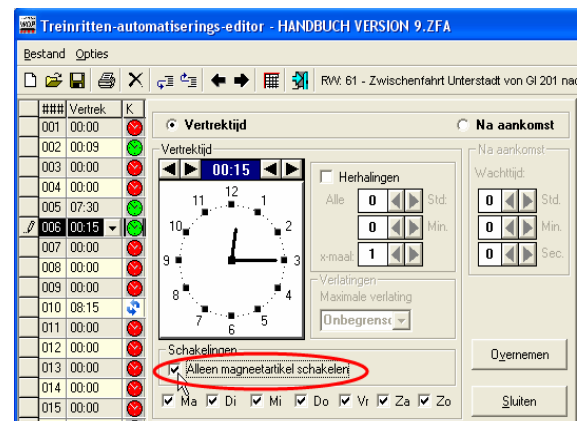
Daarmee heeft u nu de mogelijkheid...

- Magneetartikelschakelingen voor virtuele schakelaars (thuispoorfunctie, permissiepijlen enz..) voor de start van de eigenlijke automatisering
- Magneetartikelschakelingen voor echte magneetartikelen (schakeldecoder voor carroussel, windmolen, waterrad, verlichtingen e.d.) tijdgestuurd

...te sturen.

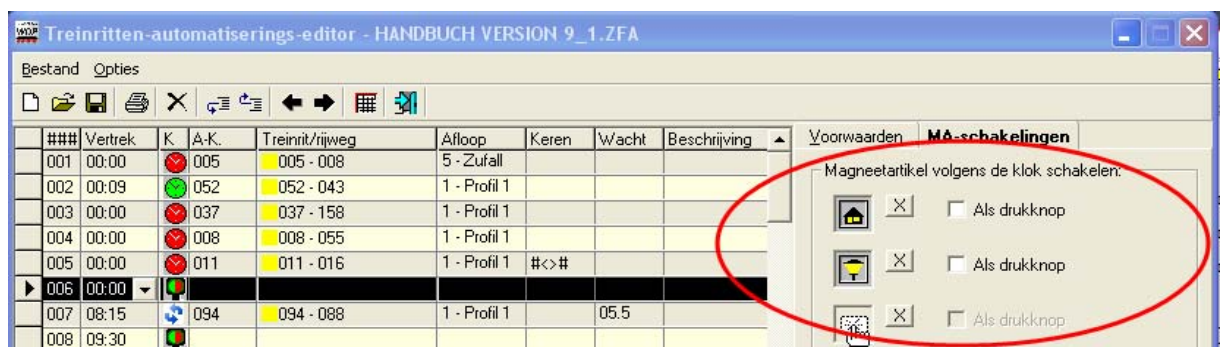
Hiervoor klikt u in de editor voor treinrittenautomatisering op de pijl naar beneden in de kolom „Vertrek“, klikt u de Radio-Button „Vertrektijd“ aan, voert u de gewenste tijd in en zet u nu een vinkje in het veld „Alleen magneetartikelen schakelen“ (rood gemarkeerd).

Invoer voor herhalingen is eveneens mogelijk.



Na een klik op de knop '**Overnemen**'

veranderen de tabbladen aan de rechterzijde van de editor. Nu kunt u op de al bekende aard en wijze de gewenste magneetartikelsymbolen in de velden op het tabblad „MA-schakelingen“ (rood gemarkeerd) slepen.



Afbeelding voor het invoeren van magneetartikelen in de editor voor treinrittenautomatisering.

Hier kan dan eventueel nog een vinkje in het veld „Als drukknop“ worden gezet. Aanwezige invoer verwijdert u met een klik op de knop naast het te verwijderen symbool.

### 3. Conversie van een (VC) AK-bestand in een ZFA-bestand

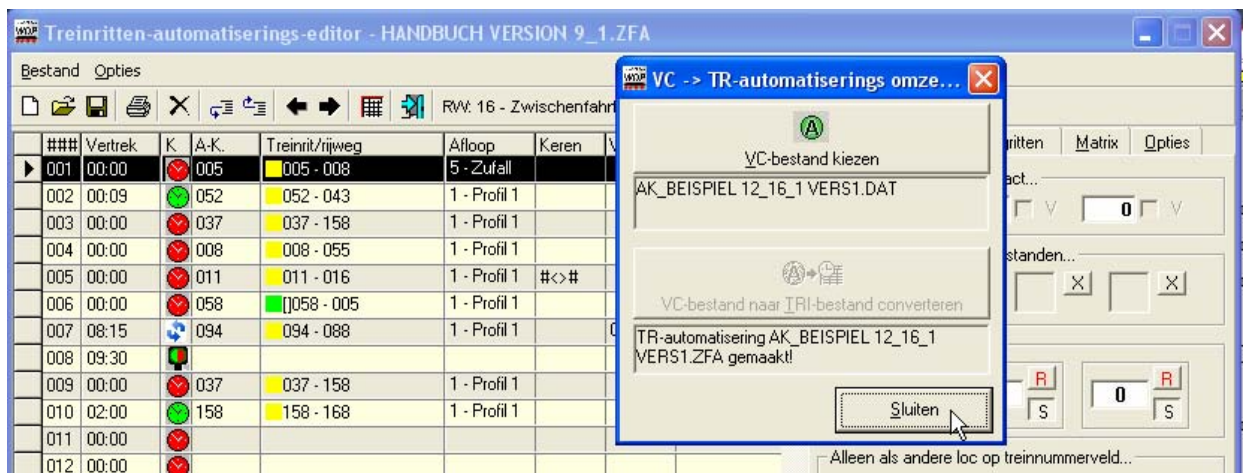
Wanneer u met de vraagcontacten-editor AK bestanden hebt gemaakt, dan kunt u deze nu zeer snel converteren in een bestand voor treinrittenautomatisering.

#### **Belangrijke aanwijzing!**

Voor de conversie van het AK-bestand moet u deze laten controleren en eventueel herstellen.

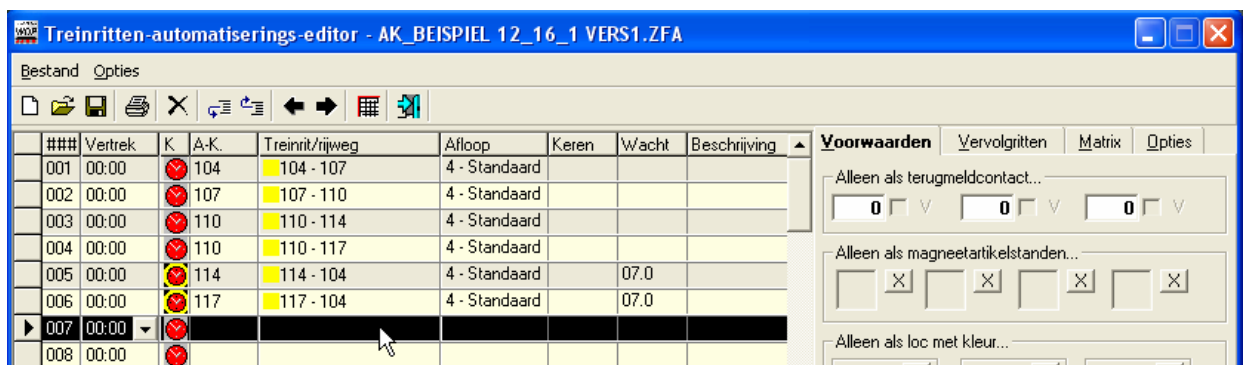
Na de controle klikt u in de treinrittenautomatiserings-editor op de menuopdracht <Bestand> <Converteren VC naar TRA>. Na het klikken wordt het nieuwe kleine venster „VC -> TR-automatiserings-converter – “ getoond.

Met een klik op de knop '**VC-bestand kiezen**' opent zich een nieuw venster, waarin u nu het gewenste VC-bestand uitkiest en kunt u deze met een klik op '**Ok**' in het grijze veld daaronder overnemen.



Afbeelding na de keuze van het VC-bestand en een klik op de middelste knop voor de conversie van de VC in een TRA.

Is het gewenste VC-bestand ingevoerd, klik dan nu op de knop '**VC-bestand in TRA-bestand converteren**' en de uitgevoerde conversie wordt in het grijze veld onder de knop getoond. Met een klik op '**Sluiten**' wordt het kleine venster weer gesloten en kunt u het automatisch gecreëerde TRA-bestand openen..

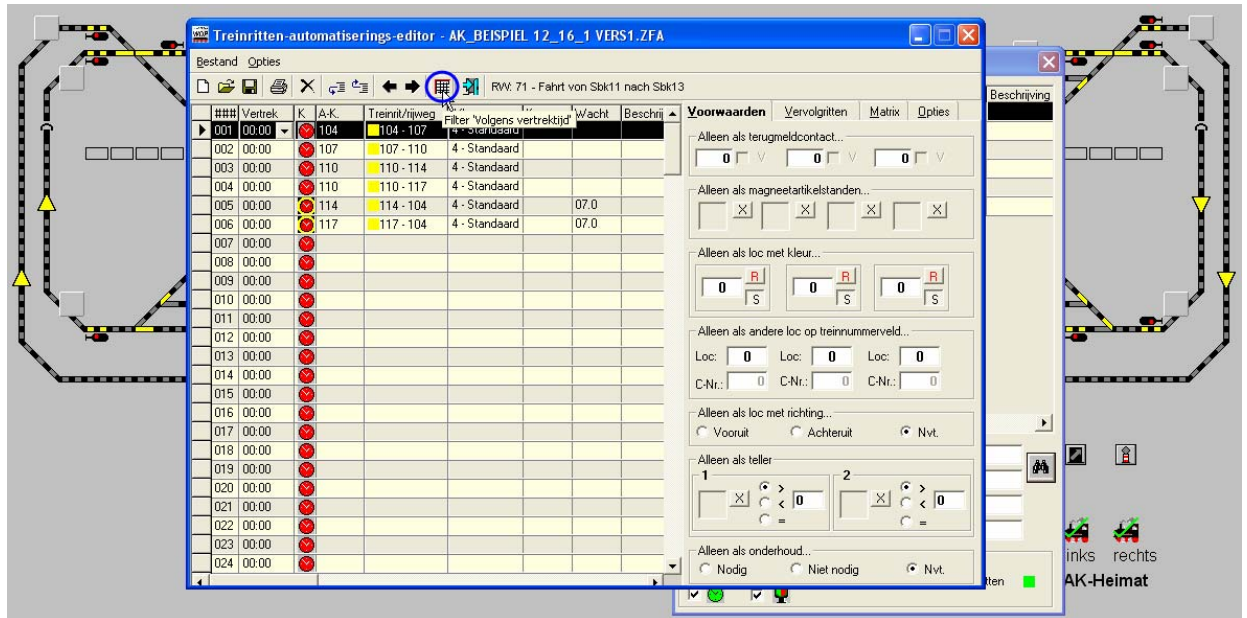


Afb. van het nieuwe TRA-bestand met de overgenomen gegevens uit het VC-bestand. De regels 5 en 6 moet u eenmaal aanklikken.

Het geopende TRA-bestand bevat alle gegevens uit het VC-bestand, echter **niet** de gegevens uit het automatiseringsgebied, die er in de vraagcontacten-editor zijn. De aankomstregels met de ingevoerde wachttijden moet u eenmaal aanklikken en wisselen, waardoor het anders rode symbool zich wijzigt in een rood/geel symbool.

#### 4. De treinrittenautomatiseringlijst

De filterfuncties in versie 9.0 waren nog niet toereikend en zo werd voor versie 9.1 de treinrittenautomatiseringslijst ontwikkeld. Deze ziet u pas na een klik op de knop (blauw gemarkeerd) in de knoppenbalk van de treinrittenautomatiserings-editor.

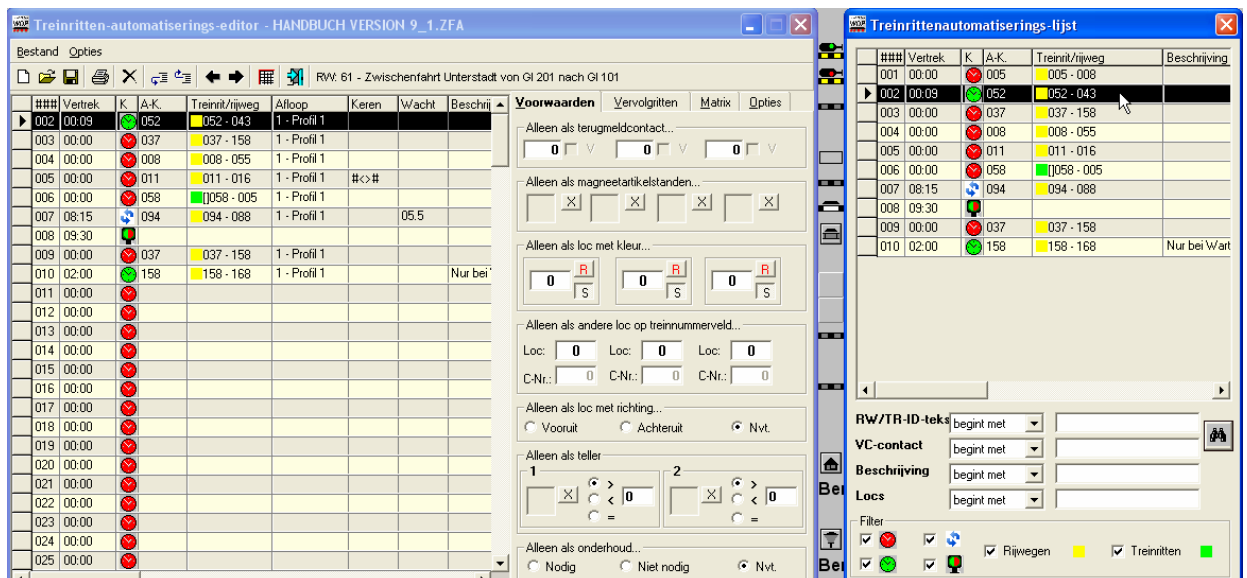


Afbeelding van de geopende treinrittenautomatiseringslijst in de treinrittenautomatiserings-editor.

In deze lijst (rood gemarkeerd) zijn alle ingevoerde regels te zien, die in de onderste filterkeuze zijn aangevinkt.

#### Tip!

Om snel te kunnen werken met deze treinrittenautomatiseringslijst, moet u de beide vensters naast elkaar, zoals in onderstaande afbeelding, en niet overlappend ordenen.




Afb. met de naast elkaar geordende vensters „Treinritten-automatiserings-editor“ en „Treinrittenautomatiseringslijst“.

Met deze filterkeuze kunt u zeer doelmatig volgens de gewenste gegevens selecteren.

Vink hiertoe het betreffende filter af respectievelijk aan en meteen worden alleen nog de gewenste gegevens in de rechter lijst getoond.

In de treinrittenautomatiserings-editor wordt hierbij altijd de in de treinrittenautomatiseringslijst blauw gemarkeerde regel eveneens getoond, en is deze naar boven verschoven en eveneens blauw gemarkeerd (uitgekozen).

Met de verdere zoekfuncties in de velden boven het filter, kunt u nog doelgerichter volgens de gewenste invoer in de treinrittenautomatiserings-editor selecteren.

Zoekt u bijvoorbeeld naar invoer met het vraagcontact 051, zoals in de afbeelding hierboven, voer dan in het veld het gezochte contactnummer in en klik vervolgens op de knop .



## 5. In de treinrittenautomatiserings-editor met hulp van de ZFA-lijst bewerken

Wanneer u een in de treinrittenautomatiseringslijst gemarkeerde regel wilt bewerken, klik dan eenvoudig in de treinrittenautomatiserings-editor. Omdat de markeringen in de beide vensters overeenstemmen, kunt u ook meteen op een gewenst tabblad klikken en zich de ingevoerde gegevens aanzien en/of eventueel wijzigen.

Na de eventuele wijzigingen kunt u altijd weer tussen de beide vensters heen- en weer wisselen.

### **Belangrijke aanwijzing!**

U moet er hierbij op letten, dat een markering in de treinrittenautomatiserings-editor een wijziging van de markering in de treinrittenautomatiserings-editor naar zich toe trekt. Kijkt u echter in de treinrittenautomatiserings-editor een andere regel aan, dan zal dit **geen** verandering in de treinrittenautomatiseringslijst tot gevolg hebben.

## 6. Alleen, indien onderhoud

Een verdere vernieuwing in **Win-Digipet 9.1** is het invoeren van onderhoud (blauw gemarkeerd) op het tabblad „Voorwaarden“. Wanneer u op uw modelbaan- of autobaan sporen of straten voor onderhoudswerkzaamheden (locs oliën, auto's opladen e.d.) hebt, dan kunt u nu in de treinrittenautomatiserings-editor ook deze voorwaarden invoeren en rekening houden met de betreffende rijwegen. De standaard keuze voor onderhoud is „Nvt.“.



Beelduitsnede van de treinrittenautomatiserings-editor met een onderhoudsregel en ingevoerde beschrijving v/d regel.

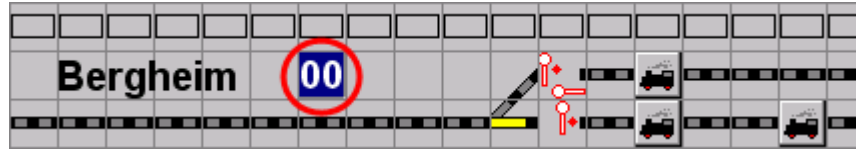
Opdat u deze regels sneller herkent in de treinrittenautomatiserings-editor, moet u in de nieuw opgenomen kolom „Beschrijvingen“ een tekst (rood gemarkeerd) ingeven, die ten hoogste 100 tekens lang mag zijn. Deze mogelijkheid moet u voor alle regels met **bijzonderheden** in de treinrittenautomatiserings-editor gebruiken.



## De nieuwe tellerfuncties

### 1. Teller in het spoorplan tekenen

Verder werden **tellersymbolen** in versie 9.1 opgenomen, waarmee u aanvullende voorwaarden, die op telfuncties berusten, in de automatiseringen kunt integreren. Hiervoor klikt u in de symboolkeuze op het **nieuwe blauwe** tellersymbool en sleept u deze naar de gewenste plaats in het spoorplan.



Een magneetartikeladres en dergelijke hoeft u aan dit nieuwe symbool niet te geven.

### 2. Teller handmatig wijzigen

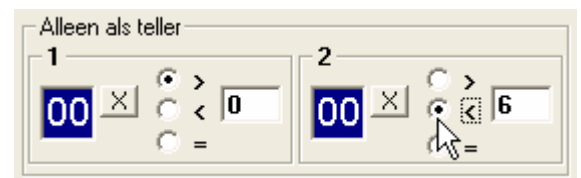
Het in het spoorplan ingetekende tellersymbool (blauw gemarkeerd) kunt u op elk moment met de linker muisknop aanklikken en dan in het kleine venster „Teller zetten“ (rood gemarkeerd) de waarde wijzigen.

Een waarde van 00 t/m 999 is hier mogelijk.



### 3. Teller in de treinritten-automatisering-editor invoeren

De nieuwe tellersymbolen, die u in het spoorplan hebt ingetekend, kunt u hier evalueren. Hiervoor bestaan er verschillende mogelijkheden.



Een paar toepassingen worden hier getoond.

Een rijweg, treinrit of MA-schakeling moet alleen worden uitgevoerd, als...

- **een** teller groter > een bepaald getal is (bijv. >10)
- **een** teller groter > een bepaald getal maar kleiner < een bepaald getal is (bijv. >0 maar <6, dan wordt de tregel alleen bij de tellerstanden 1 t/m 5 uitgevoerd. Het is hier belangrijk, dat in beide velden **dezelfde teller** wordt ingevoerd.)
- **een** teller gelijk= een bepaald getal is (bijv. =10)

...is.

Voor het gebruik van deze teller bestaan er verschillende mogelijkheden. Genoemd wordt hier alleen de besturing van een schaduwstation, zodat daar geen filevorming optreedt, wanneer uit verschillende stations daarheen en daarvandaan kan en moet worden gereden. U zult zeker nog verdere mogelijkheden vinden op uw modelspoorbaan.

#### 4. Teller bij treinrit/rijweg wijzigen

De nieuwe tellersymbolen die u in het spoorplan hebt getekend, kunt u niet alleen met de hand, maar ook automatisch door een rijweg of treinrit van waarde veranderen. Hiervoor sleept u het betreffende tellersymbool met gedrukte linker muisknop „drag & drop“ in het veld en stelt u de waarde (+1, -1 of 00) door een overeenkomstig aantal klikken met de linker muisknop in.



Wanneer u met de linker muisknop de waarde „00“ hebt ingesteld, kunt u na een klik met de rechter muisknop in het kleine venster „Doelwaarde zetten“ (rood gemarkeerd) het getal t/m 999 over het toetsenbord of met de beide pijltoetsen instellen.



#### **Aanwijzing!**

Het venster „Doelwaarde zetten“ is alleen dan met de rechter muisknop benaderbaar, als in het tellerveld een waarde van 00 t/m 999 te zien is, echter **niet** bij de waardes -1 of +1.

Na deze instelling moet u vastleggen, waardoor de tellerwaarde moet worden gewijzigd. De eerste mogelijkheid is het activeren van een willekeurig terugmeldcontact (blauw gemarkeerd) van de **ingevoerde** rijweg en de tweede mogelijkheid resulteert aan het einde van de **ingevoerde** rijweg of treinrit, wanneer u in het linker veld (in de blauwe ellips) een vinkje zet (het veld „op contact“ wordt dan onzichtbaar).

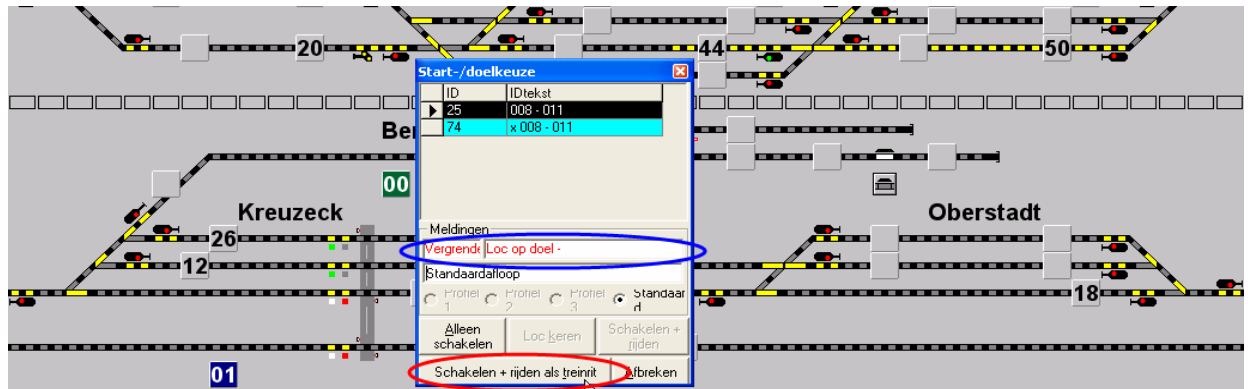
#### **Belangrijke aanwijzing!**

De waarde van het tellersymbool wordt ook in een treinrit pas dan veranderd, wanneer de in de treinrit ingevoerde rijweg dit ingevoerde contact bevat en de rijweg werd gesteld en het terugmeldcontact wordt bereden.

## Modelbaanbedrijf met Win-Digipet 9.1

### 1. Schakelen + rijden als treinrit

De handbediende start-/doelkeuze werd uitgebreid met de nieuwe knop '**Schakelen + rijden als treinrit**' (rood gemarkeerd).

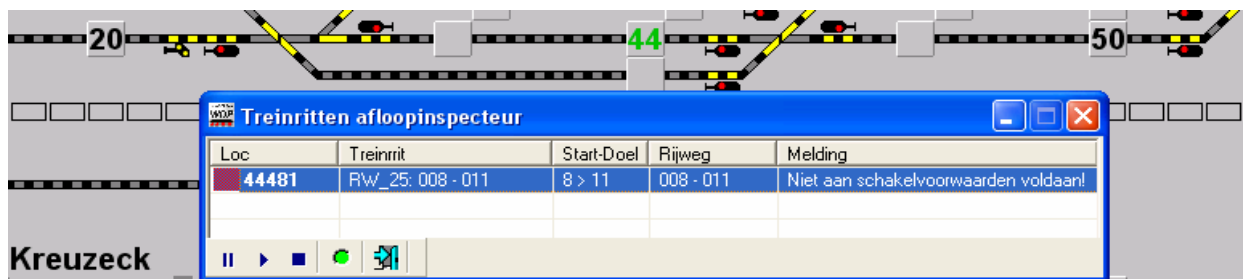


Afbeelding na de start-/doelkeuze en de nieuwe mogelijkheid voor het schakelen van een rijweg als treinrit.

Door deze wijziging heeft u nu naast het handbediend schakelen van een rijweg over de knop '**Schakelen + rijden**' de mogelijkheid, meteen een aansluitende rijweg over de knop '**Schakelen + rijden als treinrit**' aan te vragen.

Hierbij worden echter de in het beeld zichtbare meldingen (blauw gemarkeerd) weergegeven, die u welliswaar op juistheid moet controleren, maar kunt negeren. U bent hierbij altijd zelf verantwoordelijk voor de juistheid van uw invoer, want aan de schakelvoorwaarde (startcontact bezet) is nog niet voldaan. Daardoor wordt ook de linker melding „Vergrendeld“ getoond. Ook de rechter melding (RW kruist ..... ) is logisch, omdat de eerste rijweg nog niet is opgeheven.

Na de klik op de knop '**Schakelen + rijden als treinrit**' wordt het venster van de „Treinrittenafloopinspecteur“ geopend en is de treinrit ingevoerd.



Afbeelding van de geopende treinrittenafloopinspecteur met de nog niet geschakelde rijweg.

Omdat aan de schakelvoorwaarden voor deze treinrit (startcontact bezet) nog niet wordt voldaan, wordt de ingevoerde treinrit ook rood weergegeven. Pas wanneer het startcontact van de tweede rijweg bezet is, wordt de rijweg geschakeld en de treinrit groen weergegeven. Na de uitvoering van de treinrit wordt de treinrittenafloopinspecteur weer gesloten.

#### **Belangrijke aanwijzing!**

Voor een locomotief kan de knop '**Schakelen + rijden als treinritten**' slechts eenmaal worden aangeklikt. U kunt dus niet meerdere rijwegen voor de locomotief op deze wijze schakelen, maar dit is voor verdere locomotieven wel mogelijk.



Heeft u uit voorzorg de eerste rijweg over de knop '**Schakelen + rijden als treinrit**' geschakeld, dan is het niet meer mogelijk, een verdere rijweg over deze knop te schakelen, want de knop wordt nu grijs (niet te kiezen) weergegeven.

Bovendien moet u erop letten, dat de ingevoerde rijweg weliswaar als treinrit in de treinrittenafloopinspecteur is ingevoerd, maar deze echter niet als een regulaire treinrit of vervolgtrit wordt behandeld. De trein zal op het doelcontact van de eerste rijweg ook bij het vrij zijn van de tweede rijweg kort stoppen, want de tweede rijweg wordt pas geschakeld, zodra het startcontact van de tweede rijweg bezet is.

## 2. Vrijgeven van rijwegen

Geschakelde rijwegen, die u niet meer nodig hebt, kunt u weer vrijgeven. Dit bereikt u door...

- met het korte-menu over de rechter muisknop en de menuopdracht <Alle rijwegen vrijgeven>
- of met de functietoets **F7** van uw computer
- of met de menuopdracht <Weergave> <Alle rijwegen vrijgeven>

of met een klik op de knop  in de knoppenbalk.

Het venster „Rijwegen terugzetten“ opent zich met de actueel geschakelde rijwegen.

Hier heeft u nu de volgende mogelijkheden...

- afzonderlijke rijwegen van een vinkje voorzien
- de lijst actualiseren en dan...
- de gekozen rijwegen of
- alle rijwegen

...terug te zetten.

Deze functie zet de gekozen rijwegen zomede de gebruikte profielen terug en zet ook gelijktijdig alle vrijgavevoorwaarden weer terug. Dit betekent dat alle eventueel nog **vergrendelde magneetartikelen** eveneens weer worden vrijgegeven.

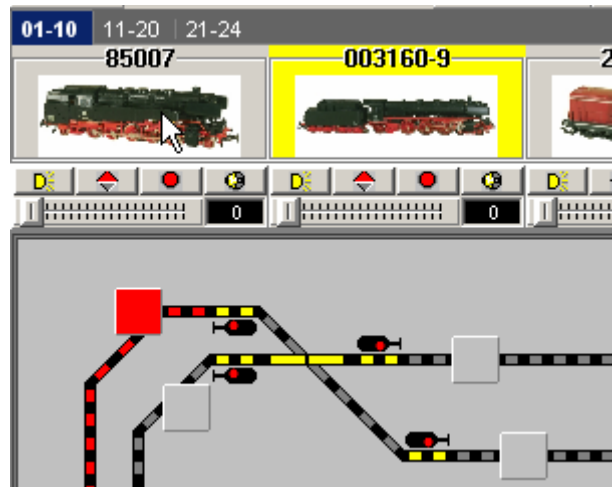


### 3. Afzonderlijke locs in het spoorplan tonen

Wanneer u een groot spoorplan en vele locomotieven hebt, kunt u nu met een klik de positie van de locomotieven in het spoorplan laten zien.

Hiervoor klikt u met de middelste muisknop op de afbeelding van de loc in de loclijst of de Loc-Control. Ook met een klik op het locnummer in de locomotievenmonitor wordt de positie van de locomotief in het spoorplan getoond.

Zoals u in de afbeelding hiernaast kunt zien, wordt het betreffende treinnummer veld rood weergegeven; het treinnummer is dan pas weer na het loslaten van de middelste muisknop te zien.



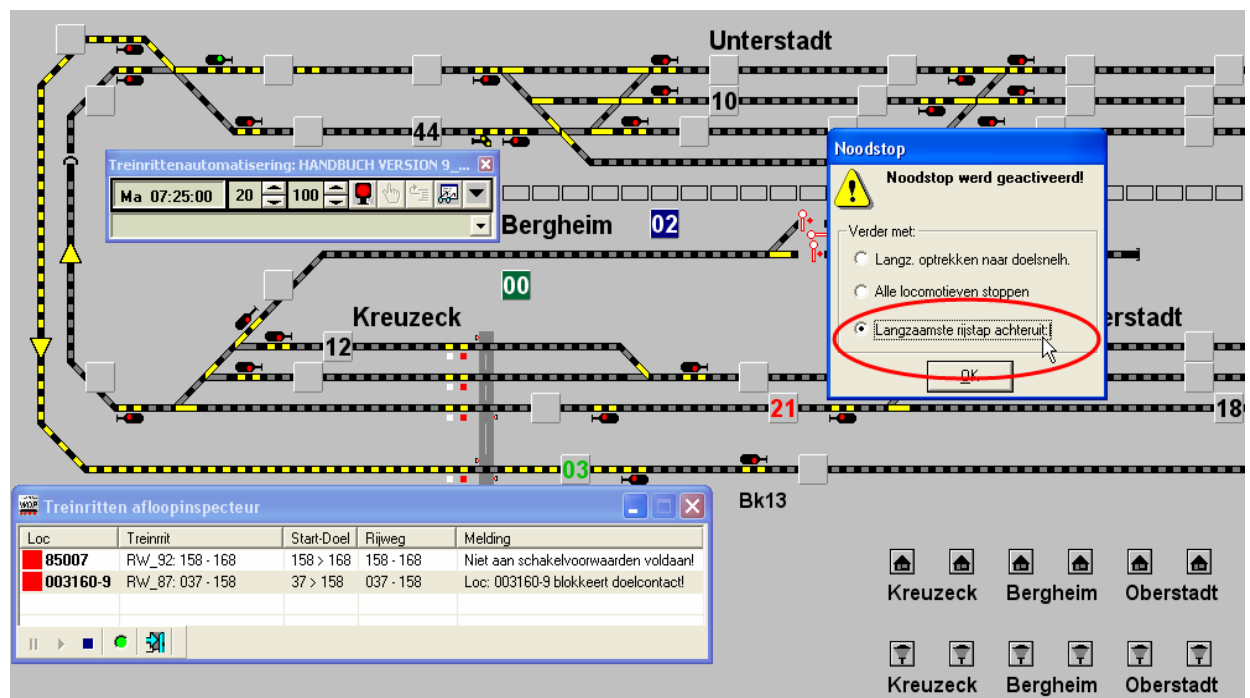
#### Tip!

Moet het rode treinnumerveld niet te zien zijn in het, terwijl het spoorplan zeer groot is, dan kunt u het met de toetsencombinatie Shift-toets en middelste muisknop nogmaals proberen. Het grote spoorplan wordt nu in **Win-Digipet 9.1** zodanig verschoven, dat u nu het rode treinnumerveld kunt zien.

### 4. Noodstop over F9

Op iedere plaats in het programma kunt u door te drukken op functietoets **F9** van uw computer een noodstop activeren. U bereikt de noodstop met een klik op de knop in de knoppenbalk.

Het noodstopvenster opent zich met de nieuwe optie (rood gemarkeerd).



Afb. na het activeren van een noodstop bij ingeschakelde treinrittenautomatisering en het nieuwe noodstopvenster.



Na het activeren van de noodstop heeft u nu een **nieuwe** optie hoe het verder moet gaan:


- „Langzaam optrekken tot doelsnelheid & automatisering weer starten“ .  
Na 'OK' worden de locomotieven met de ingestelde vertraging naar hun oude doelsnelheid gereden en worden eveneens de gestopte automatiseringen weer gestart.

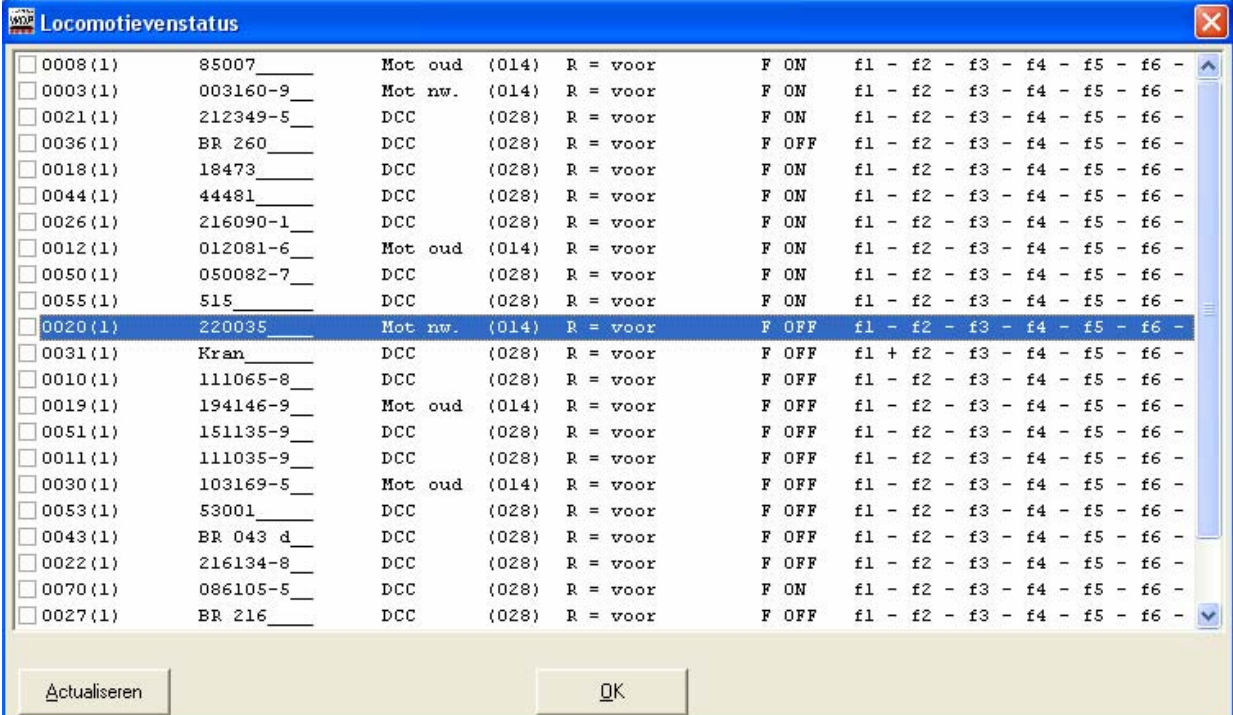
Deze optie wordt u alleen dan ter keuze aangeboden, wanneer u een automatisering had gestart. In het andere geval is deze optie grijs (niet te kiezen) weergegeven.

## 5. Verschillende statusweergaven en afdrukken

In de menubalk vindt u twee nieuwe opdrachten:

- ◆ <Status van alle locomotieven>

Met een klik op de knop  in de knoppenbalk wordt in een nieuw venster de status van alle locomotieven getoond.




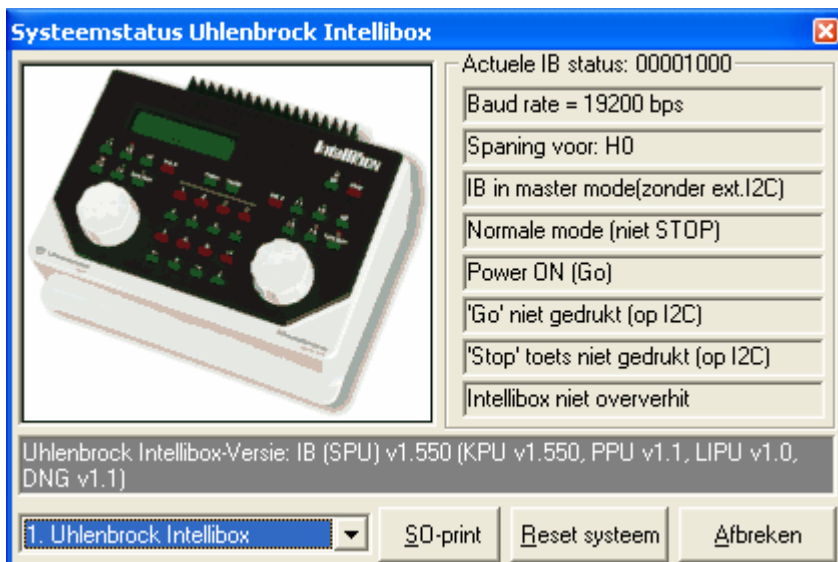
Locomotief	Nummer	Type	Modus	Richting	Status	Snelheid
<input type="checkbox"/> 0008	(1) 85007	Mot oud	{014}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0003	(1) 003160-9	Mot nw.	{014}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0021	(1) 212349-5	DCC	{028}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0036	(1) BR 260	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0018	(1) 18473	DCC	{028}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0044	(1) 44481	DCC	{028}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0026	(1) 216090-1	DCC	{028}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0012	(1) 012081-6	Mot oud	{014}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0050	(1) 050082-7	DCC	{028}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0055	(1) 515	DCC	{028}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0020	(1) 220035	Mot nw.	{014}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0031	(1) Kran	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 + f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0010	(1) 111065-8	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0019	(1) 194146-9	Mot oud	{014}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0051	(1) 151135-9	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0011	(1) 111035-9	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0030	(1) 103169-5	Mot oud	{014}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0053	(1) 53001	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0043	(1) BR 043 d	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0022	(1) 216134-8	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0070	(1) 086105-5	DCC	{028}	R = voor	F ON	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -
<input type="checkbox"/> 0027	(1) BR 216	DCC	{028}	R = voor	F OFF	f1 - f2 - f3 - f4 - f5 - f6 -

Actualiseren OK

Over de knop 'Actualiseren' kunt u de status van de locomotieven actualiseren.

♦ <Status digitaalsystemen>

Met een klik op de knop  in de knoppenbalk wordt in een nieuw venster het gekozen digitaalsysteem met resp. actuele baudrate-instelling, versienummer, actuele modusinstellingen e.d. getoond.





Met behulp van de keuzelijst linksonder, kunt u bij gebruik van meerdere digitaalsystemen daar tussen omschakelen.

Bij gebruik van de **Intellibox** kunt u tevens de ingestelde speciale opties zichtbaar maken en afdrukken. Een verklarende tekst en de werkinstellingen worden eveneens getoond.

Met een klik op de knop '**Reset systeem**' kunt u het digitaalsysteem opnieuw initialiseren en hoeft u niet langer **Win-Digipet 9.1** te beëindigen en opnieuw te starten.

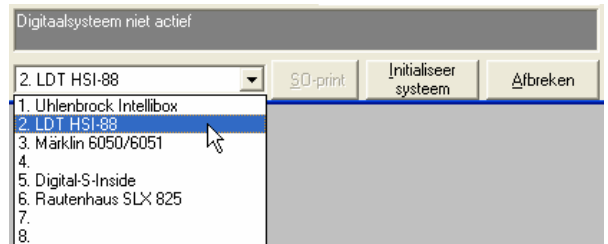
## 6. COM-weergave in de knoppenbalk

Met een klik op een van de beide knoppen   wordt eveneens de status van de digitaalsystemen getoond.

Worden alle of een van de ingestelde digitaalsystemen zo   weergegeven, dan bestaat er geen verbinding tussen de computer en het digitaalstelsel.

### Tip!

Wordt er nog een knop groen weergegeven, dan kunt u met een klik op deze knop of over de menuopdracht <Extra's> <Status digitaalsystemen> de status van de digitaal-systemen oproepen en daar in het keuzeveld links onder het niet actieve digitaalstelsel kiezen. Met een klik op de knop '**Initialiseer systeem**' kan dan het digitaalstelsel weer geactiveerd worden, zonder **Win-Digipet 9.1** te beëindigen en opnieuw te starten.



## 7. Nieuw meldingenvenster in Win-Digipet 9.1

Wanneer u met **Win-Digipet 9.0** tot nu toe al met twee monitoren hebt gewerkt, was het altijd lastig, dat alle meldingen van Win-Digipet in het Windows-venster in het midden en daarom over de beide beeldschermen weergegeven werden.

Dit is nu niet meer het geval, want alle meldingen van **Win-Digipet 9.1** worden nu niet meer in het Windows-venster, maar in een eigen **Win-Digipet 9.1** getoond. Dit venster kunt u nu op iedere gewenste plaats van het beeldscherm laten weergegeven. De laatste positie wordt ook in het Windows-register opgeslagen en staat voortdurend ter beschikking.

### Aanwijzing!

Wanneer u de vensterposities conform de paragrafen **3.5** of **4.8.9** van het update-handboek 9.1 reset, wordt ook dit nieuwe meldingsvenster weer gecentreerd op het beeldscherm weergegeven.



In het hoofdprogramma van **WIN-DIGIPET 9.1** zijn er de volgende nieuwe toetsenbordopdrachten en combinaties:

- Middelste muisknop                    het treinnummerveld rood weergegeven
- Shift-toets + middelste muisknop    het treinnummerveld rood weergegeven  
en eventueel daarvoor het spoorplan  
verschuiven

- Shift -toets + linker muisknop in het virtuele Keyboard en magneetartikel

Shift -toets + linker muisknop in de TM-monitor en rail-/wisselsymbool

Op de volgende pagina vindt u alle toetsenbordopdrachten en combinaties om af te drukken.

**Toetsenbordopdrachten en toetscombinaties in het hoofdprogramma van WIN-DIGIPET 9.1**
**Drukt u op de functietoets..., dan**

- **F1** wordt de helpfunctie opgeroepen
- **F2** worden alle Loc-Controls geminimaliseerd en boven geordend
- **F3** worden alle Loc-Controls geminimaliseerd
- **F4** worden alle Loc-Controls gesloten
- **F5** vergroot u de zoomfactor (Zoom +)
- **F6** verkleint u de zoomfactor (Zoom -)
- **F7** heft u alle rijwegen weer op
- **F8** stopt u alle locomotieven resp. gaan zij weer rijden
- **F9** wordt een noodstop geactiveerd
- **F11** kunt u tussen geopende vensters heen- en weer springen
- **F12** wordt het dienstregelingbedrijf onmiddellijk gestopt.

**Klikt u voor het wisselen tussen...**

- **ROOD 08** en **ZWART 08** ALT-toets + rechter muisknop
- **BLAUW 21** en **ZWART 21** ALT- en Shift-toets + rechter muisknop
- voor het verwijderen van het locnummer (ook in de locomotievenmonitor) Shift-toets + rechter muisknop

De toets/toetsencombinatie moet altijd gedrukt worden gehouden (zie paragraaf 18.11.9).

**Start-/doelfunctie voor rijwegen (zie paragraaf 18.5.1).**

- rechter muisknop op **start** en aansluitend op **doel**.

**Start-/doelfunctie voor treinritten (zie paragraaf 18.7.1).**

- middelste muisknop op **start** en aansluitend **doel** of
- Ctrl-toets + rechter muisknop op **start** en aansluitend **doel**.

**Automatisch optekenen van rijwegen (zie paragraaf 8.5).**

- Shift-toets + linker muisknop op **start-** en **doelsymbool**.

**In een actieve Loc-Control wordt met...**

- de pijl **RECHTS** of **NAAR BOVEN** de snelheid verhoogd
- de pijl **LINKS** of **NAAR ONDER** de snelheid vermindert
- de toets **END** de hoogste snelheid ingesteld
- de toets **POS 1** en **SPATIEBALK** onmiddellijk gestopt
- de toets „D” en toets „R” de rijrichting gewisseld
- de toets „F” de locfunctie in-/uitgeschakeld
- de toets „S” het locgeluid in-/uitgeschakeld
- de toetsen „1” t/m „8” de locfuncties F1 t/m F8 geschakeld.

**Klikt u de loc in de locbalk, Loc-Control of locomotievenmonitor met de volgende toetsen aan, dan wordt met de...**

- middelste muisknop het treinnummerveld **rood** weergegeven
- Shift-toets + middelste muisknop het treinnummerveld **rood** weergegeven en eventueel daarbij het spoorplan verschoven (zie paragraaf 18.11.10).

**Toetsenbordopdrachten en combinaties in de spoorplan-editor van Win-Digipet 9.1**
**Automatische invoer van magneetartikelen in het spoorplan (zie paragraaf 7.2.2 en 7.2.3).**

- Shift-toets + linker muisknop in het virtuele Keyboard en magneetartikelen

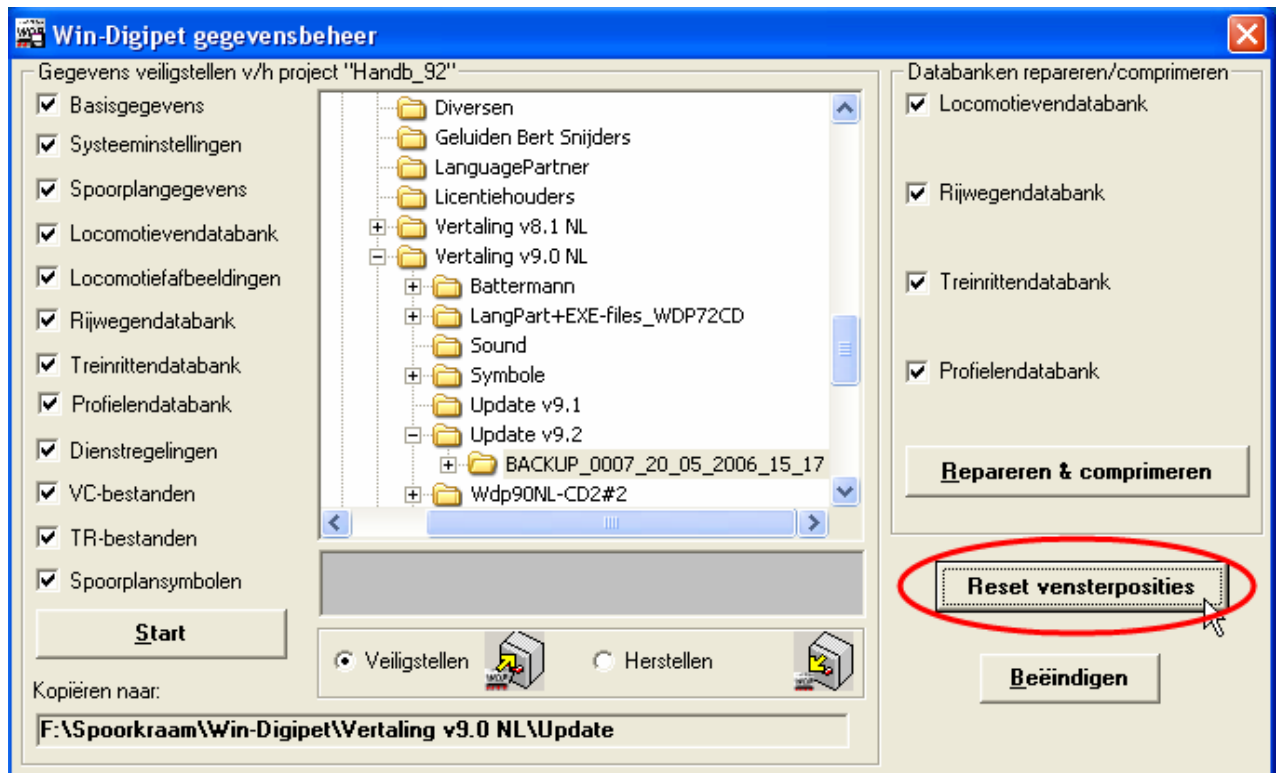
**Automatische invoer van terugmeldcontacten in het spoorplan (zie paragraaf 7.4.3).**

- Shift-toets + linker muisknop in de **TM-monitor** en **rail-/wisselsymbolen**





## Het programma „Gegevensbeheer“



Afbeelding over <Programma's> <WIN-DIGIPET 9.1> <Gegevensbeheer>.

**Nieuw** opgenomen is de knop '**Reset vensterposities**', zodat u ook na het sluiten van **WIN-DIGIPET 9.1** eventueel de vensterposities kunt terugzetten, want bij een reset van de vensterposities in de systeeminstellingen (zie paragraaf 4.8.7 in het handboek 9.0) wordt alleen rekening gehouden met de gesloten vensters.

Wanneer u met twee beeldschermen werkt, kan het onder bepaalde omstandigheden voorkomen, dat u een geopend venster (RW-editor, VC-editor enz.) niet meer op het beeldscherm ziet, omdat u deze per abuis over de rand van het beeldscherm hebt verschoven. In dit geval kunt u na het beëindigen van **WIN-DIGIPET 9.1** het verschoven venster met deze knop terugzetten naar de positie links boven.