

Stammtisch Düren/Stockheim

Stefan Lersch

23.01.2026

# WDP und KI

# Motivation

Thema des Abends war künstliche Intelligenz (KI) und wie man sie bei unserem Hobby und speziell für WDP einsetzen kann.

Auslöser war bei mir persönlich eine neue Sound-Lok, zu der ich keinerlei Unterlagen mitgeliefert bekommen hatte. Also musste ich sie erst identifizieren und dann die Sounds dazu heraus suchen. Hier kann man sehr gut KI nutzen!

Bei meinem Vortrag haben wir zur Demo eine Lok von unserem Stammtisch genommen: die BR 10, die Sound hat. Für mich ein schönes Beispiel, denn das ist eine Märklin-Lok und für mich, als N-Bahner, war sie genauso fremd, wie die besagte Lok, die ohne Unterlagen zu mir nach Hause kam. Ich habe also KI - in diesem Falle chatGPT - genutzt, ob herauszufinden, welche Lok genau das ist (also welche Artikelnr.) und dann die Soundfunktionen dazu gesucht. Schließlich konnte ich in WDP im Fahrzeug-Editor die Funktionen erfassen und bequem die Funktionsbezeichnungen aus dem Chatergebnis per Kopieren und Einfügen übernehmen. Damit habe ich nicht nur weniger Tipparbeit (vor allem bei Loks mit 30 Funktionen), sondern vermeide auch Tippfehler.

▲  
KI ist in den vergangenen Jahren deutlich besser geworden, was die Qualität der Antwort angeht. Trotzdem sollte man sich bewusst sein, dass die KI Fehler machen kann und man alle Antworten hinterfragen sollte, ob sie plausibel sind.

Bei üblichen Suchmaschinen wie Google, gibt man einen Suchbegriff ein und erhält dazu mehrere Suchergebnisse. Daraus sucht man sich das passende Ergebnis aus und kann danach die nächste Suche starten. Jede Suche ist unabhängig von denen davor, die Verbindung dazwischen machen wir Menschen.

Im Gegensatz dazu spricht man bei KIs von Chats, also Gesprächen. Denn man führt letztendlich mit der KI ein Gespräch über ein Thema. Die KI merkt sich den Gesprächsverlauf. Ich muss also nicht ständig wiederholen, dass ich von der BR 10 rede, das weiß die KI im späteren Verlauf. Außerdem kann ich in Prosa schreiben, so wie ich mit einer echten Person schreiben würde.

Auf den nächsten Seiten folgt mein Chat mit der KI über die BR 10. Alle Texte, die grün hinterlegt sind, habe ich geschrieben. Alle hell hinterlegten Text stammen von chatGPT.

Hinweis: auf einer der folgenden Seiten gibt mir chatGPT einen Downloadlink. Von dort hatte ich ein PDF heruntergeladen und dann im Anschluss bei chatGPT hochgeladen, damit die KI damit arbeiten kann.

# Lok identifizieren mit chatGPT

Erstelle eine Liste aller BR 10-Modelle von Märklin sortiert nach Decoder-Generation (mfx, mfx+, Sound, ohne Sound). Mache zusätzlich eine tabellarische Übersicht.

Hier ist eine übersichtliche Liste aller bekannten Märklin-Modelle der Baureihe 10 (DB Schnellzug-Schleppenderlok) im H0-Maßstab, sortiert nach Decoder-Generation/-typ sowie eine ergänzende tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen technischen Merkmale.

## Märklin BR 10-Modelle nach Decoder-Generation

### 1. Ohne mfx / ältere Digital-/Motorola-Decoder

Diese Modelle wurden in älteren Serien gebaut und verfügen **nicht über mfx oder mfx+**, sondern über klassische Digitaldecoder (Motorola/mm2/FX). Oft wurden sie später nachgerüstet. ([moba-hgh.de](http://moba-hgh.de))

- [Märklin 37080 Dampflokomotive BR 10 001 DB](#) – frühe Version mit klassischem Digital/FX/Motorola-Decoder. ([Modellbahn gebraucht](#))
- [Märklin Modelleisenbahn Nr. 37081 Dampflokomotive BR 10](#) – weitere frühe Variante, ebenfalls mit älterem Decoder. ([moba-hgh.de](http://moba-hgh.de))

⚠ Viele dieser frühen Modelle wurden von Sammlern umgebaut oder nachgerüstet (z. B. mfx-Sound), werden hier aber **nach dem originalen Werkzustand** sortiert. ([modellbahn-neustadt-donau.de](http://modellbahn-neustadt-donau.de))

## 2. mfx-Decoder (ohne mfx+)

Modelle mit dem mfx-Protokoll (bidirektional, mehr Funktionen als klassischer Motorola) **ohne erweiterten mfx+ Decoder.** ([Wikipedia](#))

- [Märklin 37082 Schlepptenderlok BR 10](#) – Insider/Design-Variante mit mfx-Decoder und werkseitigem Sound. ([moba-hgh.de](#))
- [Märklin 37083 Schlepptenderlokomotive BR 10 der DB](#) – etwas spätere mfx-Variante mit Soundmodul. ([modelleisenbahn24.net](#))
- [Märklin 37084 BR 10 001 der DB](#) – spezielle Edition (mfx-Decoder, Sound). ([eurorailhobbies.com](#))

### 3. mfx+ Decoder (Neueste Generation)

Diese Modelle enthalten den **mfx+ Decoder mit erweitertem Funktionsumfang** (Feedback-Funktionen, mehr Parameter, mehr F-Funktionen). ([Maerklin US](#))

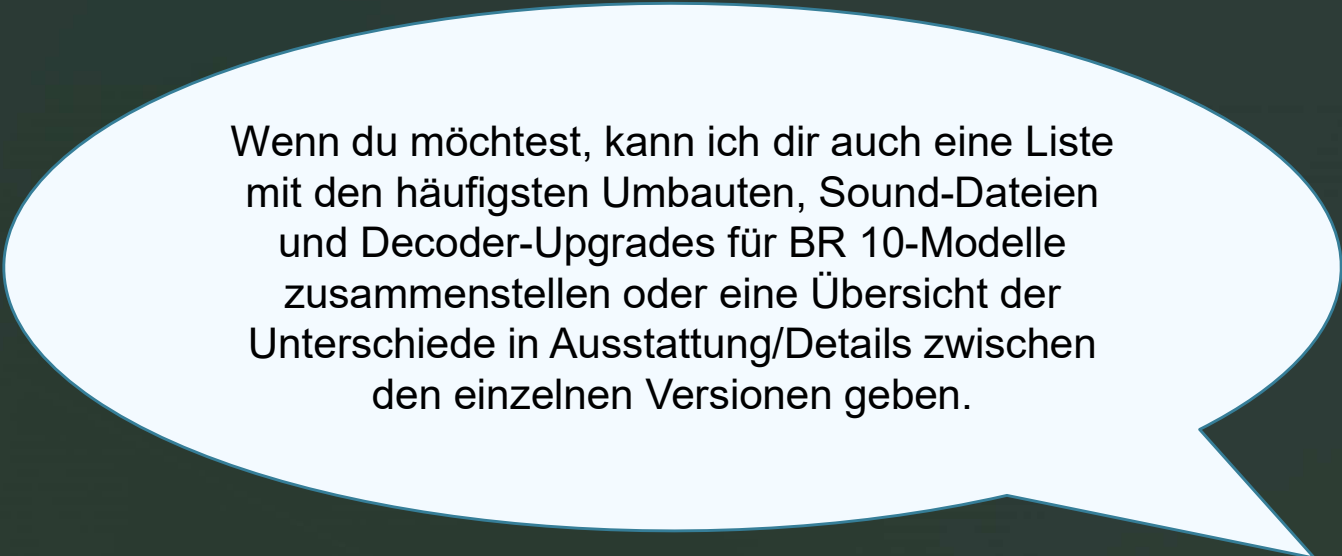
- [Märklin 37085 Dampflok BR 10 DB](#) – neueste Variante mit mfx+ und umfangreichem Sound (Werksausstattung). ([Maerklin US](#))

## Tabellarische Übersicht aller Märklin BR 10-Modelle

Modell / Artikel	Artikel-Nr.	Decoder-Typ	Sound	Besonderheit
Märklin 37080	37080	Digital (Motorola/FX)	teilweise werkseitig oder später	erste Version
Märklin 37081	37081	Digital (Motorola/FX)	teilweise werkseitig oder später	frühe Variante
Märklin 37082	37082	mfx	ja (Sound)	Insider/Design-Edition
Märklin 37083	37083	mfx	ja (Sound)	Standard mfx-Sound
Märklin 37084	37084	mfx	ja	Sonder-Edition
Märklin 37085	37085	mfx+	umfangreicher Sound	neueste Generation

### Hinweise zur Decoder-Generation

- Motorola/FX / ältere Digital-Decoder: Märklin-Decoder vor mfx. Kommunikation nur ein-fach digital, begrenzte Funktionsauswahl. (Wikipedia)
- mfx: Modernes bidirektionales Protokoll mit höherer Datenkapazität und mehr Funktionen. (Wikipedia)
- mfx+: Erweiterte mfx-Funktionen (Lok-Feedback, mehr Funktionsparameter, komfortabler). (Wikipedia)



Wenn du möchtest, kann ich dir auch eine Liste mit den häufigsten Umbauten, Sound-Dateien und Decoder-Upgrades für BR 10-Modelle zusammenstellen oder eine Übersicht der Unterschiede in Ausstattung/Details zwischen den einzelnen Versionen geben.



Ergänze um die jeweilige Lokfarbe der Modelle

## Übersichtstabelle: Alle BR 10-Modelle von Märklin

Artikelnummer	Modell	Decoder-Typ	Sound	Lokfarbe / Livery
37080	Märklin 37080 Dampflokomotive BR 10 001 DB	Digital (Motorola/FX)	optional werkseitig	schwarz (DB Epoche III)
37081	Märklin 37081 Dampflokomotive BR 10	Digital (Motorola/FX)	teils	blau (Design-Variante)
37082	Märklin 37082 Schlepptenderlokomotive BR 10	mfx	ja	rot (Insider-Modell)
37083	Märklin 37083 BR 10 der DB	mfx	ja	schwarz mit Ringen
37084	Märklin 37084 Dampflokomotive BR 10	mfx	ja	blau/grau mit Ringen (Messe-Edition)
37085	Märklin 37085 Dampflokomotive BR 10 DB	mfx+	umfangreich	schwarz (DB-Epoche III) authentisch

# Handbuch anfordern

Wenn du möchtest, kann ich dir zusätzlich zu jedem Modell eine historische Vorbildzuordnung (Epoche, echte DB-Nummer, technisches Vorbild) geben oder die typischen Katalogjahre / Produktionsauflagen zu den einzelnen Varianten.

Gib mir die Anleitung zur 37083 von der offiziellen Märklin-Seite.

Hier ist der **offizielle Eintrag** für das Modell **BR 10**, Artikelnummer **37083**, direkt von der **Märklin-Website**:

[Märklin BR 10 \(37083\) – offizieller Produkt-Eintrag auf maerklin.de](#)

Dort findest du:

- **Produktbeschreibung**
- technische Daten
- Hinweise zur Ausstattung
- Bezugsquellen beim Fachhandel

Wenn du darüber hinaus die **offizielle Anleitung/Technische Dokumente** direkt von Märklin einsehen willst, kannst du über den Servicebereich der Website gehen:

[Märklin – Technische Dokumente & Anleitungen \(Service\)](#)

Auf dieser Seite kannst du nach der **Artikelnummer 37083** suchen, um die passende Anleitung oder PDF-Dokumente direkt vom Hersteller herunterzuladen.

- Fotos und Dateien hinzufügen
- Foto aufnehmen
- Bild erstellen
- Denkvorgang
- Deep Research
- Shopping-Assistent
- Mehr >

+ Stelle irgendeine Frage

Märklin BR 10 Handbuch.pdf PDF

+ |Stelle irgendeine Frage

🎤 ⬆

Erstelle eine Tabelle mit den Funktionen ausschließlich aus diesem Dokument von Seite 5.

Danke für die klare Vorgabe – ich halte mich ausschließlich an das von dir hochgeladene Dokument „Märklin BR 10 Handbuch.pdf“ und nur an Seite 5. Aus Seite 5 stammt die Tabelle „Schaltbare Funktionen – Digital“. Daraus ergibt sich exakt folgende Funktionsübersicht:

## Funktionsübersicht – nur aus Seite 5 des Dokuments

Funktion	Bezeichnung
F0	Stirnbeleuchtung
F1	Rauchgenerator*
F2	Fahrgeräusch
F3	Geräusch: Lokpfeife
F4	ABV (Anfahr- und Bremsverzögerung)
F5	Geräusch: Bremsenquietschen aus
F6	Triebwerksbeleuchtung
F7	Geräusch: Rangierpfeife
F8	Geräusch: Luftpumpe
F9	Geräusch: Dampf ablassen

*\* Rauchgenerator gehört nicht zum Lieferumfang.*



Da man jetzt die Liste der Funktionen digital vorliegen hat, kann man nun bequem die Funktionsbezeichnungen in WDP in den Fahrzeugeditor übernehmen.

Hinweis: Erst in WDP ein passendes Funktionssymbol aussuchen und danach den Standardtext mit dem speziellen Text aus der Funktionsliste übernehmen!

## Nachtrag

Es macht durchaus Sinn, die KIs nicht anonym zu nutzen, sondern sich dort zu registrieren. Dann merken sich die KIs die jeweiligen Chats und man kann später noch einmal auf einen älteren Chat zugreifen.

Das bedeutet aber auch, dass man verschiedene Themen klar von einander trennen soll. Man beginnt also für ein neues Thema einen neuen Chat. Denn sonst kommt die KI durcheinander und versucht, das alte und das neue Thema miteinander zu verbinden, was zu unsinnigen Antworten führen kann.



Die KI lernt beständig – nicht nur aus Fragen und Antwort. Man kann und soll ggf. durchaus auch mit ihr schimpfen. In Vorbereitung zu meinem Vortrag hatte ich chatGPT gebeten, mir die Funktionen in einer Liste auszugeben. Das Ergebnis stimmte aber gar nicht mit dem überein, was im Handbuch stand. Also habe ich chatGPT gefragt, woher den seine Antwort stammt. chatGPT hat geantwortet, dass es die üblichen Märklin-Funktionen genommen und einfach mal hochgerechnet hat. Ich habe dann geschimpft: „Mach das nie wieder! Nimm ausschließlich die Seite 5 aus dem Handbuch!“. Denn die KI lernt auch aus Fehlern.

Ein Tipp zum Abschluss: die KIs durchsuchen das Internet auf der Suche nach einer Antwort. Das geht sehr schnell, aber das Ergebnis kann falsch sein. Hier hilft das Wort „genau“, z. B.: „überprüfe deine Antwort genau“. Dann sucht die KI länger und die Antwort ist präziser.